

خواهد شد و انتظار ما بر این است که ظرفیت ناوگان تا آخر سال مالی به ۱۷۱ فروند کشتی با ظرفیت بالغ بر ۵۸۰۰ هزار تن برسد.

محمدحسین داجمر در پاسخ به سؤال دیگر مجری برنامه خانه فیروزه‌ای مبنی بر ساخت کشتی گفت: زمانی ساخت کشتی در اروپا و آمریکا انجام می‌شد اما امروزه ۹۰ درصد تولید کشتی در دنیا توسط کشورهای کره جنوبی، ژاپن و چین انجام می‌شود.

وی در ادامه گفت: در ایران نیز ساخت کشتی در بندرعباس و بوشهر صورت می‌گیرد که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص پنج فروند کشتی قرارداد منعقد کرده که به ما وعده داده شده است تا پایان سال جاری یکی از کشتی‌های بزرگ را تحویل بدهند و این اولین کشتی اقیانوس‌پیمای ساخت ایران خواهد بود. امیدواریم که ساخت کشتی در ایران توسعه پیدا کند و بتوانیم از ظرفیت‌های داخلی استفاده کنیم.

ایشان گفت: همچنین در زمینه تعمیرات کشتی در بندرعباس یک شرکت مشترکی ایجاد کردیم که هر دو سال و نیم یکبار طبق استانداردهای بین‌المللی کشتی‌ها باید در حوضچه یارد خشک جهت تعمیرات ادواری قرار بگیرند، و دوباره به آب انداخته شوند و در حال حاضر کارهای تعمیراتی در این شرکت که پرشیا هرمز نام دارد انجام می‌شود.

رئیس هیئت مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص وضعیت تربیت نیروی انسانی گفت: در ابتدا برای تربیت نیروی انسانی، دانشجویان دریانوردی به خارج اعزام می‌شدند اما با تأسیس مؤسسه آموزشی کشتیرانی به طور مستقل توانستیم در زمینه آموزش و تربیت نیروی انسانی خودکفا شویم.

داجمر با اشاره به آموزش و ارتقاء رده‌های تخصصی افسران عرشه، مهندسان موتور و افسران برق در خصوص تعداد نیروهای ایرانی بر روی ناوگان کشتیرانی گفت: در حال حاضر ۸۵ درصد دریانوردان ما ایرانی هستند و راهبری کشتی‌های ناوگان را به عهده دارند و از آنجایی که برخی از کشتی‌های ما بین بنادر مختلف جهان تردد دارند، ۱۵ درصد نیروهای ناوگان از دریانوردان خارجی می‌باشند.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران درباره جابه‌جایی مسافر گفت: از سال ۱۳۶۵ به خاطر احساس خلایق که در خلیج فارس داشتیم نسبت به تأسیس شرکت کشتیرانی والفجر با مسئولیت حمل بار و مسافر در خلیج فارس و دریای عمان اقدام کردیم. در حال حاضر بوشهر به خارک، خرمشهر به کویت، بوشهر به بحرین، بندرلنگه و آفتاب به کیش، بندرعباس به قشم و بندرعباس به دبی خطوط منظم کشتیرانی هستند که مسافر و بار را حمل می‌کنند.

محمدحسین داجمر در پایان برنامه زنده تلویزیونی که از شبکه سوم سیما پخش می‌شد پیام خود را این چنین به خانواده‌های دریانوردان بیان کرد:

از خانواده‌های محترم دریانوردان به خاطر زحمات، ایثارگری‌ها، تحمل دوری‌ها، مدیریت خانواده و حمایت از همسرانشان که باعث شدند ناوگان عظیم کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای ایران عزیز اقتضای بزرگ باشد قدردانی می‌کنم.



رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در شبکه سوم سیما

ایران اسلامی به ناوگان عظیم کشتیرانی افتخار می‌کند

محمدحسین داجمر رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۱۳ مهرماه سال جاری در برنامه زنده خانه فیروزه‌ای شبکه سوم سیما در مقابل میلیون‌ها بیننده به تاریخچه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اشاره کرد و گفت: فعالیت‌های تجارت دریایی در سطح جهان از سال‌ها قبل وجود داشته است و با این تفکر که ایران باید خود از لحاظ کشتیرانی مستقل باشد، ناوگان عظیم کشتیرانی در سال ۱۳۴۶ تأسیس شد و خطوط آمریکا، اروپا و منطقه خلیج فارس دایر گردید.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در دوران هشت سال دفاع مقدس، وجود بحران‌های مختلف پس از انقلاب را عاملی جهت استقلال و توسعه ناوگان دانست و افزود: بحران‌ها به ما کمک کرد تا روی پای خود بایستیم و استقلال بیشتری داشته باشیم و امروز گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با ۱۷۱ فروند کشتی و با ظرفیت بالغ بر ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن با فعالیت‌های حمل کانتینر، حمل کالای فله خشک، حمل کالای عمومی، حمل مسافر و فعالیت دریانوردی توانسته است از لحاظ حمل‌ونقل مقام اول را در سطح خاورمیانه و رتبه هفدهم را در جهان به خود اختصاص دهد.

داجمر در پاسخ به سؤال مجری برنامه زنده تلویزیونی خانه فیروزه‌ای در خصوص تفاوت شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ما به عنوان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران وظیفه حمل‌ونقل کالا را به عهده داریم اما سازمان بنادر و دریانوردی وظیفه‌اش اداره بنادر کشور است.

این مقام ارشد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص توسعه ناوگان گفت: هدف نهایی ما این است که ۵۰ درصد حمل‌ونقل کالای بین‌المللی توسط کشتی‌های ایرانی انجام شود و از طرفی توسعه و نوسازی ناوگان نیز در برنامه ما لحاظ شده و در حال اجراست.

وی افزود: در برنامه چهارم پیش‌بینی شده بود که از ۳۵۰۰ هزار تن تا آخر برنامه چهارم به ظرفیت ۵۵۰۰ هزار تن برسیم که خوشبختانه در حال حاضر ظرفیت ما ۵۲۰۰ هزار تن است که تا آخر سال جاری ۲۰ فروند به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اضافه می‌شود و پنج فروند کشتی فرسوده از رده خارج



ورود فروند کشتی جدید به ناوگان ایران در دریای خزر

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر ظرفیت هر کدام از این کشتی‌ها را حدود چهار هزار تن اعلام کرد و اظهار داشت: این کشتی‌های چند منظوره ۱۰۰ متر طول، ۱۶ متر عرض و ۴/۱۷ متر آب‌خور دارند. قادری خاطرنشان کرد: با ورود این دو کشتی به ناوگان کشتیرانی دریای خزر، ظرفیت ناوگان این شرکت به حدود ۶۵ هزار تن و تعداد کشتی‌های آن به ۱۳ فروند افزایش یافته است. کشتیرانی دریای خزر از جمله شرکت‌های تابعه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است.

مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر از ورود دو فروند کشتی جدید به ناوگان این شرکت خبر داد. محمدرضا قادری با اعلام این خبر اظهار داشت: این دو کشتی از مجموع سه فروند کشتی خریداری شده توسط کشتیرانی دریای خزر است که اولین فروند آن چندی پیش تحویل این شرکت شد. وی افزود: دو کشتی مذکور هم اکنون در حال بارگیری کالا در بندر انزلی است و به زودی حرکت خود را به مقصد کشورهای حاشیه دریای خزر آغاز می‌کند.

حضور کشتیرانی بنیاد در دریای خزر

و وارد ناوگان این شرکت در دریای خزر خواهد شد. صفرعلی در خصوص ظرفیت کشتیرانی بنیاد اظهار داشت: ظرفیت ناوگان این شرکت در حال حاضر ۱/۵ میلیون تن است که ظرف سه سال آینده به دو برابر افزایش خواهد یافت.

وی در خصوص حمایت دولت از شرکت‌های کشتیرانی به خصوص در شرایط وقوع بحران‌های مالی جهانی افزود: در این راستا یک بسته حمایتی با هدف حمایت از شرکت‌های کشتیرانی و حمل‌ونقل دریایی کشور با هماهنگی ارگان‌های دریایی تهیه و آماده شده است که به زودی به کمیسیون ویژه اقتصادی دولت ارسال خواهد شد.

وی در خصوص مفاد این بسته گفت: از جمله مفاد این بسته حمایتی می‌توان به موضوع تسهیل در اختصاص وام و تسهیلات بانکی به شرکت‌های کشتیرانی و سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل دریایی و همچنین موضوع عدم دریافت ۱۰ درصد عوارض بندری از شرکت‌های کشتیرانی ایرانی اشاره کرد.

با ورود اولین کشتی شرکت کشتیرانی بنیاد به دریای خزر فعالیت این شرکت در این دریا آغاز شد. به گزارش خبرنگار ما مدیرعامل کشتیرانی بنیاد در نشست خبری با بیان این مطلب گفت: با توجه به وجود ظرفیت‌های بالقوه‌ای که در دریای خزر و در راستای افزایش تعداد ناوگان ایران در دریای خزر وجود دارد، خرید کشتی و فعالیت در این دریا در دستور کار شرکت کشتیرانی بنیاد قرار گرفت.

علی صفرعلی گفت: به این منظور خرید چهار فروند کشتی به ارزش ۳۰ میلیون دلار در دستور کار قرار گرفت که اولین فروند آن خریداری شد و هم اینک نیز وارد آب‌های ایران در دریای خزر شده است.

صفرعلی با بیان اینکه این کشتی ۶۲۰۰ تن ظرفیت دارد و مخصوص حمل کالای عمومی و فله است گفت: این کشتی در اولین سفر خود حامل بار گندم از روسیه به ایران است.

مدیرعامل کشتیرانی بنیاد در خصوص سه فروند دیگر نیز اظهار داشت: سه فروند دیگر نیز به تدریج خریداری

این کشتی با ۱۹۰ متر طول، ۳۲/۲۶ متر عرض و ۱۴/۷ مایل دریایی سرعت، ۱۲/۴۹ متر آبخور دارد. با ورود این کشتی به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، کل ظرفیت حمل ناوگان این شرکت به چهار میلیون و ۳۹۳ هزار و ۸۸۵ تن و تعداد کشتی‌های آن به ۹۷ فروند رسید. همچنین با اضافه شدن این کشتی، متوسط سن ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به ۱۴/۱۰ سال کاهش یافت.

الحاق یک فروند کشتی جدید به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

یک فروند کشتی فله‌بر جدید به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزوده شد. یک فروند کشتی فله‌بر ۵۳ هزار و ۱۰۰ تنی جدید به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ملحق شد.

بر اساس ماده واحده این لایحه به دولت ایران اجازه داده می‌شود به کنوانسیون بازنگری‌کننده کنوانسیون مدارک شناسایی دریانوردان ملحق شود و اسناد الحاق را نزد امین اسناد تودیع کند. سازمان بنادر و دریانوردی مسئول اجرای کنوانسیون و تغییر آن بر عهده دولت است.

تصویب کنوانسیون شناسایی مدارک دریانوردان در دولت

هیئت وزیران در جلسه‌ای به ریاست دکتر محمود احمدی‌نژاد لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون بازنگری‌کننده کنوانسیون مدارک شناسایی دریانوردان را به تصویب رساند.



معاون کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در خصوص ساخت کشتی ایران شهر کرد گفت: با توجه به تجربه‌ای که در ساخت کشتی ایران اراک برای کشتی‌سازی ایزوایکو به دست آمده، ساخت کشتی ایران شهر کرد با سرعت بیشتری انجام شد و انتظار ما این است که ظرف مدت یک سال آینده کشتی دوم نیز تحویل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شود. مهندس نبی‌پور توسعه ناوگان، فعال کردن کشتی‌های سنگین و کالای عمومی، تحویل‌گیری کشتی‌های کانتینربر ۴۹۰۰ و ۶۵۰۰ واحد کانتینری، بهینه کردن الگوی مصرف در معاونت فنی، بالا بردن کیفیت نیروی انسانی ناوگان به ویژه نیروهای خارجی، کنترل استفاده از ملروفات و قطعات روی کشتی‌ها و... را از جمله برنامه‌های معاونت فنی ذکر کرد.

کلیه دریانوردان ناوگان کشتیرانی تا سال ۲۰۱۵ ایرانی می‌شود

طبق برنامه پنج ساله که به منظور تربیت نیروی انسانی دریانورد طراحی شده است استراتژی ایرانی‌سازی نیروی انسانی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حال اجراست و تا سال ۲۰۱۵ کلیه دریانوردان ناوگان کشتیرانی، ایرانی می‌شود.

مهندس نبی‌پور معاون فنی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با آوای کشتیرانی با بیان این مطلب گفت: در این برنامه افزایش نیرو بر اساس ناوگان پیش‌بینی شده است و تا پایان سال ۲۰۱۲ میلادی ادامه خواهد داشت. که مسائلی از قبیل بازنشستگی، ریزش‌های جانبی نیروی انسانی و مشکلات مربوط به جایگزینی دریانوردان در شرایط خاص در نظر گرفته شده است.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اتهامات دولت انگلیس را رد کرد

جمهوری اسلامی ایران صورت نگرفته است.»
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در ادامه با تأکید بر تجاری بودن ناوگان این شرکت، ادعای مقامات انگلیس مبنی بر فعالیت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در زمینه انتقال تجهیزات هسته‌ای و موشکی به ایران را دروغ محض خواند و افزود: «حمل محمولات هسته‌ای توسط ناوگان این شرکت ادعایی بی اساس است و تردد کشتی‌های این شرکت کاملاً منطبق با قوانین و مقررات بین‌المللی انجام می‌گیرد که مبین این مهم، عدم ارائه هر گونه مصداق توسط دولت انگلیس است.»

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ادعای دولت انگلیس مبنی بر حمل محمولات غیرقانونی از جمله محمولات هسته‌ای توسط ناوگان این شرکت را به شدت تکذیب کرد.

روابط عمومی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در واکنش به تحریم وضع شده از سوی دولت انگلیس و همچنین طرح ادعاهای واهی و بی‌اساس توسط کشور مذکور اعلام کرد: «فعالیت این شرکت دقیقاً در چارچوب مقررات و قوانین بین‌المللی است و هیچ گونه تخطی از مقررات و قوانین حاکم بر این صنعت توسط کشتیرانی



چشم‌انداز پیش رو و سپس به بررسی تبعات بحران جهانی در بخش‌هایی از حمل‌ونقل دریایی پرداخته شده است.

رئیس کمیته بحران اقتصادی جهان و تأثیرات آن بر جامعه دریایی ایران گفت: در ادامه این بسته پیشنهادی، مستندات و خروجی‌های جلسات کمیته جمع‌بندی و در نهایت راهکارها، انتظارات و حمایت‌های لازم و پیشنهادی جهت اجرای استراتژی‌ها عنوان شده است. کاپیتان عزتی تصریح کرد: این بسته که در ۴۷ صفحه تدوین شده است پس از بررسی توسط مقامات سازمان بنادر و دریانوردی، به وزارت راه و ترابری جهت بررسی در مکانیزم‌های دولتی نظیر شورای اقتصاد دولت، فراکسیون دریایی مجلس شورای اسلامی و ستاد تدابیر امور اقتصادی دولت ارسال خواهد شد. به گزارش مانا کمیته بحران اقتصادی جهان و تأثیرات آن بر جامعه دریایی ایران پیرو تصمیمات هفدهمین همایش ارگان‌های دریایی در تاریخ ۲۱ تیر ماه سال جاری با انتخاب نمایندگان از ارگان‌های مختلف دریایی کشور و به ریاست کاپیتان علی عزتی مدیر دفتر برنامه‌ریزی راهبردی و امور بین‌الملل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تشکیل شد و در ۲۷ مرداد ماه سال جاری رسماً فعالیت خود را آغاز کرد.

بسته حمایت از جامعه دریایی ایران جهت خروج از بحران اقتصاد جهانی نهایی شد

مدیر دفتر برنامه‌ریزی راهبردی و امور بین‌الملل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از نهایی شدن بسته حمایت از جامعه دریایی ایران جهت عبور از بحران اقتصادی جهان خبر داد.

مدیر دفتر برنامه‌ریزی راهبردی و امور بین‌الملل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه بسته پیشنهادی طی جلسات متعدد و با رویکردی مدون و مستند تدوین شده است اظهار داشت: این کمیته پس از بررسی استراتژی‌های مورد نیاز جامعه دریایی، اقدام به اولویت‌بندی استراتژی‌های استخراج شده به لحاظ اهمیت و در نظر گرفتن شرایط بحران کرد و در نهایت بسته پیشنهادی حاوی راهکارها و راهبردهای لازم جهت جاری سازی هر یک از استراتژی‌ها، تدوین و نهایی شد.

وی به مفاد بسته پیشنهادی اشاره کرد و گفت: در این مستند که تحت عنوان «بسته حمایت از جامعه دریایی ایران جهت عبور از بحران اقتصادی جهان» گردآوری شده است، ابتدا به بررسی تبعات بحران جهانی و

"موئیرا" به زودی از کف دریا جدا می شود

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از بیرون کشیدن شناور مغروقه موئیرا از آبهای خلیج فارس در آینده نزدیک خبر داد. این شناور که کالاهای اساسی و ضروری مردم را حمل می کرد در زمان جنگ تحمیلی ایران و عراق در آبراه خورموسی و دهانه اروندرود غرق شد.

سید عطاالله صدر در گفت و گو با مهر گفت: در حال حاضر بیش از ۷۰ فروند شناور مغروقه در دهانه اروندرود نزدیک به بندر امام خمینی وجود دارد.

وی افزود: برای بیرون کشیدن هفت فروند از این شناورها، قراردادی با شرکت تایدواتر امضا شده که این شرکت نیز بعد از انجام کارهای داخلی و برقراری ارتباط با شرکای خارجی اقدامات اولیه برای خروج این شناور را انجام داده است.

صدر تصریح کرد: برای خارج کردن شناورهای مغروقه ابتدا باید گزارش وضعیت این شناورها به صورت سه بعدی تهیه و سپس از آب خارج شوند.

وی با بیان اینکه گزارش کامل خروج هر شناور به سازمان بنادر و دریانوردی باید ارائه شود، اعلام کرد: اولین شناور مغروقه که از آب بیرون کشیده خواهد شد، شناور موئیراست.

به گزارش مهر، شناور "موئیرا" که کالاهای اساسی و

ضروری مردم را حمل می کرد، از جمله شناورهای است که در زمان جنگ تحمیلی ایران و عراق در پی اصابت موشک با آن در آبراه خورموسی و دهانه اروندرود غرق شده است.

۱۶۰ فروند شناور مغروقه داریم

در همین حال، مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی نیز با بیان اینکه در شمال کشور هیچ شناور مغروقه ای نداریم، گفت: این شناورها در دوران جنگ تحمیلی در مناطق جنگی غرق شده اند که تا کنون سازمان بنادر و دریانوردی اقدامات مثبتی را برای لایروبی این مناطق و تأمین ایمنی برای تردد کشتی ها انجام داده است.

احمد فروغی تعداد این شناورها را در حدود ۱۶۰ فروند اعلام و تصریح کرد: تنها در اروندرود رود بالغ بر ۸۰ فروند شناور مغروقه وجود دارد. وی در عین حال گفت: به غیر از دو فروند از شناورهای مغروقه، دیگر شناورهای غرق شده، خطر ۱۰۰ درصدی برای تردد کشتی ها ایجاد نمی کنند.

این مقام مسئول با اعلام آمادگی از اینکه سازمان بنادر و دریانوردی حاضر است به ازای بیرون کشیدن این شناورها لاشه کشتی ها را در مقابل هزینه این کار به شرکتها واگذار کند، تصریح کرد: برای بیرون کشیدن هفت فروند از این کشتی ها که در دهانه ورودی بندر امام خمینی - خورموسی - قرار دارند قراردادی با شرکت تایدواتر امضا شده است.



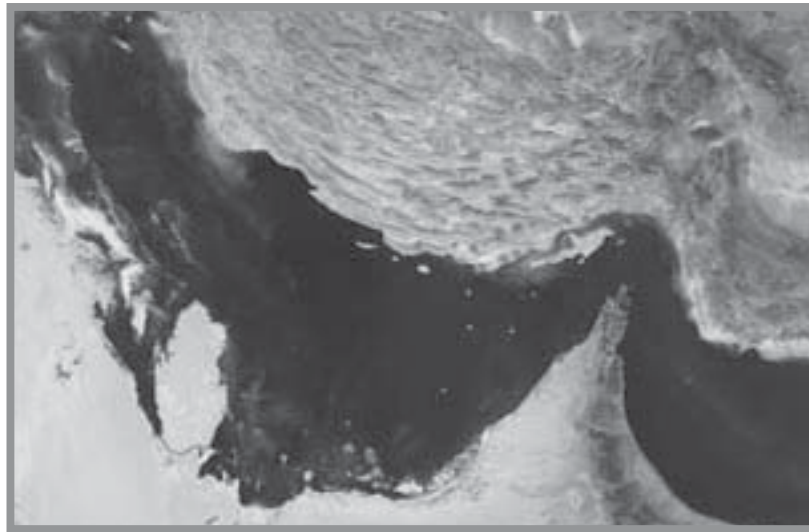
نفتکش غول پیکر ایرانی نامزد دریافت عنوان بهترین کشتی سال ۲۰۰۹

دو نفتکش ایرانی از سری ۱۷ فروند کشتی سفارش شده به کره جنوبی، با نامهای دادگر و داور از سوی مؤسسه بین المللی رده بندی کشتی ها نامزد دریافت عنوان بهترین کشتی سال ۲۰۰۹ شدند.

به گزارش شانار رئیس امور برنامه ریزی شرکت ملی نفتکش ایران با اعلام این خبر گفت: نفتکش ۳۱۸ هزار

تنی دادگر که ۳۰ مرداد امسال تحویل شد و همچنین نفتکش غول پیکر ۳۱۸ هزار تنی داور نیز که پیش از این به ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران پیوسته بود، به عنوان نامزدهای بهترین کشتی سال ۲۰۰۹ معرفی شده اند.

عبدالصمد تعقل با بیان اینکه «نفتکش های یاد شده بالاترین سطح استانداردهای جهانی را دارند»، افزود: این نفتکش ها از نظر لرزش کشتی، ایمنی، کیفیت، شاخص های زیست محیطی و میزان مصرف CO₂ و سطح آلایندهای در بهترین کیفیت ممکن هستند.



با موافقت سازمان جهانی دریانوردی خلیج فارس منطقه ویژه دریایی شد

سازمان جهانی دریانوردی با توجه به فعالیت‌های انسانی، چالش‌های نفتی، خشک کردن دریا و جزیره‌سازی در سال جاری میلادی خلیج فارس را به عنوان منطقه ویژه زیست محیط دریایی معرفی کرد. سید محمدباقر نبوی معاون دریایی سازمان حفاظت محیط زیست در گفت‌وگو با خبرنگاران با اشاره به اهمیت خلیج فارس و دریای عمان به لحاظ استراتژیک، تجاری و بازرگانی افزود: حدود ۶۰ درصد نفت مصرفی جهان از طریق تنگه هرمز توسط ۳۰ هزار نفتکش سالانه به دیگر مناطق جهان منتقل می‌شود. وی تصریح کرد: فعالیت‌های انسانی در جهت توسعه همچون خشک کردن دریا، جزیره‌سازی و بهره برداری‌های نفتی در این منطقه همواره چالش‌هایی برای محیط زیست ایجاد کرده از این رو این منطقه را به عنوان منطقه ویژه معرفی کرده‌اند. نبوی اظهار داشت: با توجه به اینکه بسیاری از

آلاینده‌های خلیج فارس ناشی از رفت و آمد شناورها و کشتی‌هاست بنابراین از این به بعد تمام شناورهایی که وارد منطقه خلیج فارس می‌شوند، باید استانداردهای جهانی زیست محیطی را رعایت کنند. وی در ادامه با اشاره به اینکه در مناطق ساحلی کشورمان همیشه حساسیت‌های اکوسیستمی وجود داشته، گفت: بسترهای مرجانی و آب سنگ‌های مرجانی جزو ذخایر جهانی هستند. معاون دریایی سازمان حفاظت محیط زیست خاطر نشان کرد: تغییرات آب و هوایی در سال گذشته باعث شد بخش عمده‌ای از آب سنگ‌های مرجانی در عمق ۶ متری به دلیل گرم شدن آب از بین برود. به گفته وی، هم اکنون در برخی جزایر کشور از جمله خارک و هندورابی و منطقه عسلویه پدیده تلف شدن آب‌سنگ‌های مرجانی دیده شده است. وی تصریح کرد: در حوزه خلیج فارس بیشترین مشکلات آلودگی آب ناشی از نشت نفت و مشتقات نفتی است چرا که براساس اعلام مسئولان وزارت نفت بیشتر خطوط لوله انتقال نفت از بستر دریا فرسوده بوده و هر گونه تعمیر و تعویض آن نیاز به زمان دارد.

به آب‌اندازی جدیدترین ناوچه موشک‌انداز در بندر انزلی

جدیدترین ناوچه موشک‌انداز کلاس سینا با نام درفش با حضور وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، در بندرانزلی به آب انداخته شد. به گزارش مانا، سردار احمد وحیدی وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در مراسم به آب‌اندازی ناوچه درفش با اشاره به همکاری این وزارتخانه با صنایع دریایی نیروی دریایی ارتش برای تولید این ناوچه گفت: الحاق ناوچه درفش به منطقه چهارم نیروی دریایی ارتش برای تقویت هر چه بیشتر آرامش در دریای خزر، پشتیبانی از عملیات مقابله با قاچاق کالا و مواد

مخدر و مأموریت‌های آموزشی صورت گرفته است. در این مراسم دریادار سپاری فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران نیز صنایع دریایی کشور را در تولید شناورهای مختلف روسطی و زیرسطحی بسیار توانمند دانست و افزود: این نیرو در تولید یگان‌های شناور با تجهیزات مدرن برای مأموریت‌های مختلف دریایی به خودکفایی رسیده است. بر اساس این گزارش ناوچه موشک‌انداز درفش که از پیشرفته‌ترین فناوری‌های علمی و تحقیقاتی برخوردار است به بیش از ۱۰۰ سامانه راداری، موشکی، توپخانه و الکترونیکی مجهز است و قابلیت بسیار بالایی در تحمل امواج سهمگین و حفظ تعادل شناوری دارد.



نظر سازمان بنادر و دریانوردی اقدام خواهد کرد. ملاحزاده اجرایی شدن این قرارداد را طی یک ماه آینده اعلام کرد و گفت: این قرارداد می‌تواند تایدواتر را در رسیدن به هدف استراتژیک تخلیه و بارگیری سالانه دو میلیون TEU کانتینر کمک کند.

سرپرست شرکت تایدواتر خاورمیانه در خصوص تأسیس دانشکده مربوطه زیر نظر این شرکت توضیح داد: با تأسیس این دانشکده که بر اساس استانداردهای سازمان جهانی دریانوردی فعال خواهد بود، دانش آموختگان مورد نیاز در داخل کشور تربیت شده و وابستگی کشور به تربیت نیروهای متخصص در این بخش به دانشگاه‌های خارجی قطع می‌شود.

وی با بیان اینکه این قرارداد از طریق یکی از شرکت‌های اقماری تایدواتر اجرایی می‌شود در ادامه تصریح کرد: با امضای این قرارداد سودآوری شرکت تایدواتر طی سال‌های آینده افزایش خواهد یافت.

تایدواتر عهده‌دار راهنمایی کشتی‌ها در کلیه بنادر کشور شد

شرکت تایدواتر خاورمیانه در یک رقابت نفس‌گیر با چهار شرکت داخلی برنده نهایی مزایده راهنمایی کشتی‌ها در کلیه بنادر کشور برای ۱۰ سال آینده شد. به گزارش مانا، مهندس عبدالحمید ملاحزاده عضو هیئت‌مدیره و سرپرست این شرکت با اعلام خبر برنده شدن شرکت تایدواتر در مزایده راهنمایی کشتی‌ها در کلیه بنادر ایران تصریح کرد: مدت زمان این قرارداد ۱۰ سال است.

به گفته وی مزایده مذکور، یکی از بزرگ‌ترین مزایده‌های سازمان بنادر و دریانوردی در سال‌های اخیر است و طی آن شرکت تایدواتر ضمن ارائه خدمات راهنمایی و عملیات پهلودهی و جداسازی کشتی‌ها در کلیه بنادر کشور نسبت به ایجاد دانشکده مرتبط با این حوزه زیر

ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، استفاده از تکالیف بودجه‌ای در مشارکت در احداث آزاد راه‌ها، واقعی نبودن برآورد اعتبارات در برنامه و قانون بودجه سالیانه با درآمدهای قابل وصول، ضعف مدیریتی در انجام هزینه‌ها و عدم تناسب پیشرفت‌های مالی و فیزیکی در اجرای پروژه‌ها و طرح‌های عمرانی، پایین بودن بهره‌وری و نارسایی در استفاده از ظرفیت ایجاد شده در راه‌آهن به خصوص در زمینه حمل بار، در اولویت بودن احداث خطوط آهن جدید با وجود بلااستفاده بودن ظرفیت‌های موجود راه‌آهن، نبود برنامه مناسب برای نوسازی و بازسازی خطوط موجود با وجود فرسودگی و بالا بودن متوسط طول عمر خطوط موجود راه‌آهن کشور، عدم تناسب بین ظرفیت‌های فرودگاهی و ظرفیت حمل‌ونقل ناوگان هوایی کشور و بالا بودن طول عمر متوسط و فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل هوایی و دریایی به عنوان مسائل و مشکلات عمده این بخش نام برد و خواستار حل این مشکلات شد.

بررسی عملکرد بخش حمل‌ونقل در برنامه چهارم

مرکز پژوهش‌های مجلس عملکرد بخش حمل‌ونقل در سه سال اول برنامه چهارم را بررسی کرد. دفتر مطالعات زیربنایی این مرکز طی گزارشی ضمن بررسی وضعیت حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی، وجود حجم بالایی از تعهدات در این بخش به خصوص در زمینه احداث راه (انواع راه‌ها) و راه‌آهن، عبور از تکالیف برنامه و ایجاد تعهدات جدید با وجود حجم بالایی از تعهدات در بخش، متناسب نبودن ظرفیت با میزان تقاضا در ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای به خصوص در زمینه حمل بار، وجود خودمالکی در ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و سهم ناچیز مؤسسات و شرکت‌های حمل‌ونقل در آن، پایین بودن میزان بهره‌وری در ناوگان باری و مسافری حمل‌ونقل جاده‌ای، بالا بودن عمر متوسط و فرسودگی

قرارداد ۴/۵ میلیون یورویی تایدواتر با چین

خاورمیانه انجام خواهد شد. این اولین گام تایدواتر برای حضور در صنایع دریایی کشور به صورتی گسترده است. شرکت سانی از جمله شرکت‌های بزرگ و معتبر چین در بازار ساخت تجهیزات بندری و صنایع سنگین در جهان است.

گسترش همکاری‌ها بین تایدواتر و بندر کلانگ مالزی

شرکت تایدواتر و بندر کلانگ مالزی برای گسترش همکاری‌های فی‌مابین به توافق رسیدند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌المللی شرکت تایدواتر، در دیدار عبدالحمید ملاحزاده، عضو هیئت‌مدیره و سرپرست شرکت تایدواتر با داتولی هانگ، رئیس هیئت‌مدیره و کی‌دی‌ان یونگ مدیرعامل بندر کلانگ مالزی که با حضور مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد، دو طرف در خصوص گسترش فعالیت‌های مشترک به توافق رسیدند.

این گزارش حاکیست گسترش مناسبات بین دو بندر شهیدرجایی و کلانگ و ارزیابی‌ها برای شروع به کار شرکت مشترک تایدکلانگ در حوزه لجستیک و خدمات بندری ایران و مالزی از دیگر توافقاتی طرفین بود. همچنین مدیران دو شرکت بر آغاز همکاری‌های جدید بین شرکت تایدواتر و بندر کلانگ مالزی تأکید کردند. شرکت تایدکلانگ با سهم ۵۱ درصدی شرکت تایدواتر خاورمیانه و ۴۹ درصدی بندر کلانگ مالزی ایجاد شده است.

قرارداد جدید ایران و چین برای خرید تجهیزات بندری شرکت تایدواتر خاورمیانه و شرکت سانی (SANY) چین برای خرید تجهیزات بندری قراردادی به ارزش ۴/۵ میلیون یورو امضا کردند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت تایدواتر خاورمیانه در جریان سفر مدیرعامل و اعضای هیئت‌مدیره این شرکت به چین و بازدید از امکانات و تجهیزات شرکت SANY چین قراردادی به ارزش ۴/۵ میلیون دلار برای خرید ۲۰ مورد تجهیزات بندری به امضا طرفین رسید.

این گزارش حاکیست ۱۰ دستگاه ریچاستاکر و ۱۰ دستگاه ای. سی. لیفتراک از جمله تجهیزات خریداری شده از این شرکت چینی است که به منظور افزایش تجهیزات فعال در بندر شهیدرجایی و افزایش سرعت فعالیت خدمات‌رسانی در این بندر توسط شرکت تایدواتر خاورمیانه به کار خواهد رفت. گزارش فوق می‌افزاید: این تجهیزات حداکثر دو ماه پس از گشایش اعتبار از سوی شرکت SANY تحویل تایدواتر می‌شود. براساس قرارداد منعقد شده تمامی تجهیزات خریداری شده از طرف چینی باید بر اساس آخرین استانداردهای جهانی و برندهای اروپایی ساخته و تحویل شود.

از سوی دیگر شرکت تایدواتر در قرارداد دیگری نمایندگی رسمی این شرکت را به صورت اختصاصی در ایران بر عهده گرفت. بر این اساس هرگونه خرید تجهیزات بندری و خدمات پس از فروش تجهیزات شرکت سانی در ایران از طریق شرکت تایدواتر

اجرای ۲۰۰ طرح عمرانی در بنادر کشور

تن است، یادآور شد: این میزان در پایان برنامه چهارم توسعه باید به ۱۴۸ میلیون تن برسد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: طرح‌های بزرگی همچون فاز دوم طرح توسعه بندر شهید رجایی در دست اجراست که امیدواریم در سال آینده به پایان برسد تا به این ترتیب ظرفیت این بندر به ۶ میلیون TEU در سال افزایش یابد.

وی با اشاره به طرح‌های توسعه‌ای در بنادر نوشهر، امیرآباد انزلی و ... گفت: یکی از ظرفیت‌های خوب بندر نوشهر وجود جزیره نگین است که این جزیره امکان توسعه آبی بندر نوشهر را فراهم می‌کند.

صدر افزود: امیدواریم با توسعه بندر نوشهر و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی امکان دسترسی این منطقه بندری به جاده اصلی نوشهر فراهم و وضعیت ترافیکی نوشهر بهبود یابد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه از نظر کلی وضعیت امنیت بنادر کشور مطلوب است، گفت: امکانات بسیار خوبی برای ارتقا ایمنی دریانوردی در بنادر کشور در نظر گرفته شده است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در حال حاضر ۲۰۰ طرح عمرانی با دو هزار میلیارد تومان اعتبار در بنادر کشور در دست اجراست.

به گزارش مانا از بوشهر، سید عطاله صدر در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در حال حاضر یک هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در طرح‌های عمرانی بنادر کشور انجام شده است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به واگذاری امور بندری به بخش خصوصی ادامه داد: در حال حاضر بنادر گناوه، فریدون کنار و آستارا توسط بخش خصوصی اداره می‌شود.

وی گفت: امکان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای ساخت و بهره‌برداری از بنادر را نیز فراهم کرده‌ایم که از جمله آن می‌توان به بندر آفتاب اشاره کرد.

صدر گفت: زمینه توسعه فاز سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی با سرمایه‌گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی نیز فراهم شده است. وی با بیان اینکه ظرفیت بنادر کشور در حال حاضر ۱۳۵ میلیون



برای اولین بار در کشور عملیات بازرسی زیر آبی شناورهای مغروقه آغاز شد

عملیات مورد نیاز تعیین و برنامه‌ریزی‌های مربوطه صورت پذیرد.

وی تصریح کرد: در طی هشت سال دفاع مقدس، بندر امام خمینی به عنوان یکی از پایانه‌های آبی استراتژیک همواره مورد تهاجم دشمن واقع شد که این امر به اصابت موشک به تعداد زیادی از شناورها و غرق شدن آنها در آبراه‌های مهم منطقه از جمله خورموسی منجر شد.

مدیر پروژه سالویج خاطرنشان کرد: وجود شناورهای مغروق که پیش‌بینی می‌شود تعداد آنها به ده‌ها فروند می‌رسد در این منطقه و با وجود گذشت بیش از ۲۰ سال از پایان جنگ تمیلی، مخاطرات بالقوه‌ای را برای کشتیرانی در آبراه خورموسی پدید آورده است و در همین راستا شرکت تایدواتر خاورمیانه قراردادی را برای خارج‌سازی هشت فروند شناور از این منطقه با سازمان بنادر و دریانوردی امضا کرده است.

وی افزود: در همین رابطه با پایان یافتن مرحله اول از عملیات سالویج به زودی فاز عملیاتی و اجرایی خارج‌سازی شناورهای مغروق در منطقه خورموسی توسط شرکت تایدواتر آغاز خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت تایدواتر، عبدالحمید ملاح‌زاده مدیر پروژه سالویج با بیان اینکه عملیات بازرسی زیر آبی از شناورهای مغروقه (sonar surveying) برای اولین بار با تکنولوژی و امکانات داخلی در کشورمان توسط شرکت تایدواتر آغاز شده است ادامه داد: پیش از این بازرسی‌های فوق توسط شرکت‌های خارجی صورت می‌گرفت که فاقد اطلاعات لازم برای طراحی برنامه عملیات بازیابی کشتی‌های مغروقه (سالویج) بود. به گفته وی، شرکت تایدواتر با حمایت‌های سازمان بنادر و دریانوردی و با همکاری شریک نروژی خود عملیات مربوط به فاز بازرسی زیر آبی پروژه یکصد میلیون دلاری سالویج را آغاز کرده که نتایج حاصل از آن به زودی اعلام می‌شود.

ملاح‌زاده افزود: عملیات بازرسی در کشورمان در سه فاز بازرسی فنی زیر آبی، جمع‌آوری و پردازش اطلاعات و تهیه نقشه سالویج اجرا خواهد شد. در این مرحله از کار، تصاویر سه بعدی زیر آبی از محل شناورهای غرق شده و بستر آبراه جمع‌آوری و سپس اطلاعات حاصله پردازش خواهد شد تا تجهیزات لازم و روش

خواهرخواندگی بین بنادر شهیدرجایی و بندر کلانگ بحث و گفت‌وگو کردند.

هیئت مالزیایی در جریان سفر خود از ایران در جلسه دیگری با محسن صادقی‌فر مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص از سرگیری فعالیت شرکت مشترک تایدکلانگ تبادل نظر کردند و مقرر شد طرف مالزیایی با انتخاب یکی از شرکت‌های خصوصی فعال در بندر کلانگ جهت فعالیت مشترک با شرکت تایدواتر در قالب شرکت مشترک تایدکلانگ اقدام کند.

توسعه همکاری‌های دریایی و بندری ایران و مالزی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در دیدار با رئیس بندر کلانگ مالزی بر توسعه همکاری‌های بندری و دریایی بین ایران و مالزی تأکید کرد.

به گزارش مانا، دکتر علی طاهری و لی هوا بنگ در این دیدار در خصوص آخرین وضعیت شرکت مشترک ایرانی-مالزیایی (تایدکلانگ) که بین شرکت تایدواتر از ایران و پورت کلانگ از مالزی تشکیل شده است و همچنین در مورد موافقت‌نامه تجاری دریایی و



مناسب و دارای قابلیت تردد در دریای خزر هستند. دبیر کمیته و جوه اداره شده همچنین نبود توجیه اقتصادی بازگشت سرمایه که ناشی از نبود اعتماد سرمایه‌گذاران به شیب یاردهای داخلی و نبود تجربه مناسب ساخت این نوع شناور در شیب یاردهای شمالی کشور را از دیگر عوامل تمایل نداشتن سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری جهت ساخت شناور در داخل کشور ذکر کرد.

شیرزادی اضافه کرد: این موضوع با وجود تأکيدات و تشویق‌های به عمل آمده جهت اعطای حداکثر یارانه سود بانکی به شناورهای ساخت داخل جهت حمایت از صنایع داخلی صورت گرفته است.

وی ادامه داد: تاکنون درخواست هفت فروند با ظرفیت کل بیش از ۴۰ هزار وزن خالص به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه و شرکت‌های متقاضی خرید چهار فروند که طرح توجیه فنی و اقتصادی آنها به تصویب کمیته و جوه اداره شده رسیده است جهت اعطای تسهیلات به بانک‌های عامل معرفی شده‌اند.

شیرزادی سپس تصریح کرد: با توجه به سخنان اخیر رئیس‌جمهوری در حاشیه مراسم افتتاح کشتی ایران - اراک مبنی بر توقف خرید شناور خارجی، موضوع تقاضای خرید شناور خارجی شناور در دریای خزر، توسط شرکت‌هایی که در فراخوان مربوطه در سال ۸۶ و ۸۷ شرکت کرده‌اند، در دست بررسی و استعلام از مبادی مربوطه است.

۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات برای خرید شناور در دریای خزر اختصاص یافت

دبیر کمیته و جوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی گفت: به منظور توسعه ناوگان تجاری دریای خزر ۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات برای ساخت و خرید هفت فروند شناور تجاری به ظرفیت بیش از ۴۰ هزار GT (وزن خالص) اختصاص داده شده است.

«ارسلان شیرزادی» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، با بیان اینکه دو فروند از شناورهای یادشده به بهره‌برداری رسیده است، اظهار داشت: در زمان حاضر ناوگان تجاری کشور به ظرفیت حمل حدود ۲۵ هزار تن کالا در دریای خزر با فاصله زیادی از کشورهای روسیه و جمهوری آذربایجان قرار دارد.

وی تصریح کرد: تنها ۲۰ درصد حجم عملیات بنادر شمالی کشورمان توسط شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران جابه‌جا می‌شود.

شیرزادی ادامه داد: با توجه به محدودیت‌های حمل‌ونقل در دریای خزر و ریسک‌پذیری سرمایه‌گذاری در این دریا از یک طرف و عدم تمایل متقاضیان به سفارش ساخت شناور نو در داخل کشور به سبب بالا بودن هزینه تمام شده ساخت، متأسفانه اغلب سرمایه‌گذاران خواستار خرید کشتی‌های دست دوم خارجی با قیمت

از علل عمده گسترش همکاری‌های اقتصادی و مبادلات تجاری با این کشور برشمرد و بر ادامه روند مثبت این همکاری تأکید کرد.

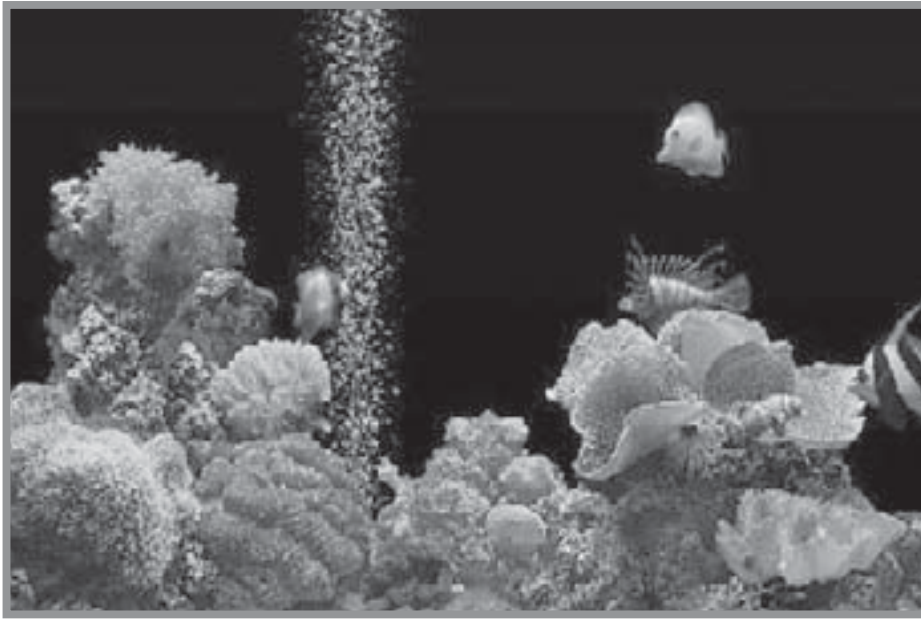
«اونگ کنگ یونگ» نیز متقابلاً علاقمندی خود را به حضور فعال کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر سنگاپور و افزایش حجم فعالیت‌های آن ابراز و آمادگی کشور متبوعش را جهت هرگونه همکاری با این شرکت جهت توسعه فعالیت‌های دریایی اعلام کرد.

بر اساس این گزارش دفتر منطقه‌ای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سنگاپور، دومین شرکت بزرگ فعال ایرانی در این کشور به شمار می‌رود بندر سنگاپور نیز به عنوان یکی از بنادر فعال و هاب برای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در منطقه محسوب می‌شود.

اعلام آمادگی سنگاپور برای همکاری با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

گسترش روابط اقتصادی و افزایش همکاری‌های دریایی بین ایران و سنگاپور در دیدار مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با سفیر این کشور مورد تأکید قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار ما، در این دیدار محمدحسین داجمر ضمن اعلام علاقمندی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به استمرار و تقویت حضور این شرکت در بندر سنگاپور، همکاری‌های مثبت مقامات بندری سنگاپور را



افتتاح این مرکز گفت: با توجه به روند رو به رشد استقبال مردم از نگهداری ماهیان زینتی و افزایش میزان تولید و واردات در کشور، مطالعه و تحقیقات در این خصوص امری ضروری و غیرقابل انکار است و جهاد دانشگاهی پل ارتباطی میان صنعت و دانشگاه است.

گفتنی است هزینه احداث این مرکز، بیش از ۹۰۰ میلیون ریال از محل اعتبار جهاد دانشگاهی واحد مازندران تأمین شده است که این مرکز در سه بخش مجزا، با زیربنای بیش از ۲۵۰ متر مربع در فاز اول و بیش از ۱۰۰۰ آکواریوم مطالعاتی در ابعاد مختلف راه اندازی شد.

افتتاح نخستین مرکز تحقیقات ماهیان زینتی کشور در مازندران

نخستین مرکز تخصصی مطالعات و تحقیقات ماهیان زینتی در جهاد دانشگاهی استان مازندران افتتاح شد. مدیر کل شیلات استان مازندران در مراسم افتتاح این مرکز اظهار داشت: با توجه به برنامه ریزی به عمل آمده در خصوص احداث دهکده ماهیان زینتی با ظرفیت سالانه پنج میلیون قطعه ماهی در منطقه میرو (بابلسر)، این دو مرکز به واسطه فعالیت مطالعاتی از یک سو و اجرایی-تولیدی از سوی دیگر به صورت مکمل هستند.

رئیس جهاد دانشگاهی واحد مازندران نیز در مراسم

ساخت اولین سری شناورهای مسافری در وزارت دفاع

معاون هماهنگ کننده سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع از ساخت اولین سری شناورهای مسافری کامپوزیت توسط این سازمان خبر داد و گفت: این شناورها، ۱۶ متر طول و بیش از ۳۰ نفر ظرفیت دارد و از دکور شیک نیز برخوردار است.

مهندس امیر بابایی سرعت این شناور را ۲۰ گره دریایی ذکر کرد و گفت: بدنه این شناورها از فایبرگلاس بوده، اما به روش جدیدی ساخته شده و مشابه تیپ شناورهای مسافری اروپایی است.

وی با اشاره به بازدید نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی و نیز اتحادیه حمل و نقل بار و مسافر از این شناورها گفت: آنها در این بازدید، رضایت خود را از

دکوراسیون و بدنه شناورها ابراز داشتند. بابایی با اشاره به انجام تست های دریایی این شناورها در بندرعباس، گفت: نمونه های نهایی شناورهای مسافری ساخت صنایع دریایی شهیدجولایی وابسته به وزارت دفاع، در حاشیه همایش و نمایشگاه دریایی کیش به نمایش گذاشته خواهد شد.

معاون سازمان صنایع دریایی پیش بینی کرد که در صورت تولید انبوه این شناورها، قیمت تمام شده آنها بالغ بر ۵۰۰ میلیون تومان خواهد بود.

بابایی همچنین از تحویل دو شناور سفارش شرکت کشتیرانی آراباختر، تعدادی از تولیدات صنایع کشتی سازی شهید موسوی (خرمشهر) و نیز شناور لایروب سومار در مجتمع شهید درویشی (بندرعباس) تا پایان سال جاری خبر داد.



مشابه سال گذشته حدود ۳۰۰ هزار تن افزایش یافته است، تصریح کرد: در مجموع پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال حجم سوخت تحویلی به کشتی‌ها از طریق عملیات بانکرینگ به سه میلیون تن افزایش یابد. وی با بیان اینکه تاکنون راه‌اندازی عملیات سوخت‌رسانی به شناورها در بنادر قشم، بندرعباس، عسلویه و جزیره خارک محقق شده است، بیان کرد: سوخت‌رسانی دریایی به کشتی‌ها از قشم نیز به زودی آغاز خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه از ماه گذشته عملیات بانکرینگ در بندر امام اجرایی شده است، گفت: همچنین قصد داریم این پروژه را در سه ماهه چهارم امسال در بندر چابهار اجرایی کنیم.

افزایش فروش سوخت به کشتی‌های عبوری از خلیج فارس

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از افزایش ۳۰۰ هزار تنی فروش سوخت به کشتی‌های عبوری از خلیج فارس در ۶ ماهه نخست امسال خبر داد.

به گزارش خبرنگار مانا، فرید عامری در جمع خبرنگاران در رابطه با آخرین وضعیت عرضه سوخت به کشتی‌ها، گفت: از ابتدای امسال تاکنون حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تن سوخت به کشتی‌های عبوری در خلیج فارس تحویل داده شده است.

این مقام مسئول با بیان اینکه میزان فروش سوخت به کشتی‌ها در ۶ ماهه نخست امسال نسبت به مدت



کاهش ۵۰ درصدی سوانح دریایی ایران

با بروز هشت سانحه تا پایان شهریور ماه سال جاری، تعداد کل سوانح دریایی کشور نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۵۰ درصد کاهش داشته است.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان بنادر و دریانوردی، مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی با اعلام این خبر، افزود: تعداد کل سوانح (داخلی و خارجی) در

شهریور ماه سال جاری مطابق نسبت کل سوانح به کل تردد انجام شده در بنادر و سواحل تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران، ۹ سانحه بود که در مقایسه با سال قبل ۴۷ درصد کاهش داشته است.

علی‌اکبر صفایی افزود: تعداد شناورهای مغروق ایرانی در شهریور ماه امسال سه شناور بوده که نسبت به مدت مشابه در سال قبل ۶۲ درصد کاهش داشته است.

برنامه سازمان توسعه تجارت برای راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی

رئیس‌کل سازمان توسعه تجارت ایران راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی به بازارهای هدف را از برنامه‌های عمده این سازمان در دولت دهم عنوان کرد. به گزارش خبرنگار مانا، بابک افقهی در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار داشت: این خطوط با هدف توسعه بازارهای صادراتی و افزایش مبادلات تجاری میان ایران و دیگر کشورها دایر می‌شود. وی همچنین گفت: به زودی خط منظم کشتیرانی بین ایران و عمان دایر می‌شود. این خط کشتیرانی با مشارکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و تقبل هزینه‌های صادراتی راه‌اندازی

می‌شود. وی گفت: سیمان و میوه و تره‌بار اولین کالاهای صادراتی ایران به عمان است که از طریق این خط صادر خواهد شد. معاون وزیر بازرگانی در عین حال اظهار داشت: این خط کشتیرانی هم‌زمان با ایجاد مرکز تجاری در کشور عمان راه‌اندازی می‌شود. وی سپس از راه‌اندازی مراکز تجاری در کشورهای افغانستان، سنگال، آفریقای جنوبی، بلاروس و ارمنستان خبر داد. افقهی یادآور شد: تاکنون مراکز تجاری در هیچ کشوری راه‌اندازی نشده است و تمام تلاش سازمان توسعه تجارت در مشارکت جهت ایجاد این مراکز است.



گروه پاس کشتی‌ها به صورت شبانه‌روزی در بنادر کشور فعال می‌شود

با تصویب هیئت دولت، سازمان بنادر و دریانوردی مکلف شد امکانات لازم را در بنادر کشور از جمله شهیدرجایی، شهید باهنر، امام‌خمینی، خرمشهر، امیرآباد و انزلی محلی جهت حضور ۲۴ ساعته گروه پاس کشتی‌ها (سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک، قرنطینه، نیروی انتظامی و سایر ارگان‌های ذی‌ربط) تأمین کند. دولت به منظور افزایش سرعت خدمات‌دهی به مشتریان

و صاحبان کالا و کاهش زمان ترخیص کالا و توقف کمتر کشتی‌ها در بنادر و گمرکات سازمان بنادر و دریانوردی را موظف کرد امکانات لازم را جهت حضور ۲۴ ساعته گروه پاس کشتی‌ها تأمین کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، وزیران عضو کارگروه ساماندهی، هماهنگی و توسعه و تشویق امر خدمات عبور کالا از کشور (ترانزیت) به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی سازمان بنادر و دریانوردی را مکلف کردند امکانات لازم را در بنادر کشور از جمله شهیدرجایی، شهیدباهنر، امام‌خمینی، خرمشهر، امیرآباد و انزلی محلی جهت حضور ۲۴ ساعته گروه پاس کشتی‌ها تأمین کند.



بندر شهید رجایی در بین ۶۰ بندر کانتینری جهان

رئیس هیئت مدیره شرکت تایدواتر گفت: با تخلیه و بارگیری بیش از دو میلیون کانتینر در سال جاری بندر شهید رجایی شصتمین بندر کانتینری جهان معرفی شد.

عبدالحمید ملاحزاده در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران با بیان این مطلب افزود: تخلیه و بارگیری دو میلیون کانتینر در بندر شهیدرجایی سبب شده رتبه بندر شهیدرجایی پنج مرتبه افزایش یابد و این بندر به عنوان شصتمین بندر کانتینری جهان معرفی شود.

وی تصریح کرد: ترمینال شماره دو بندر شهیدرجایی برای پذیرش کشتی‌های بسیار بزرگ سوپر پاناماکس به طول ۳۰۰ متر و به ظرفیت ۱۰ تا ۱۴ هزار TEU کانتینر آمادگی دارد.

رئیس هیئت مدیره تایدواتر ادامه داد: تایدواتر متولی

راهبری کشتی‌ها در تمام بنادر کشور تا ۱۰ سال آینده است.

وی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری این شرکت برای ساخت یکصد ۵۰۰ میلیارد ریال است گفت: تایدواتر در سه سال آینده هزار میلیارد ریال در توسعه ناوگان دریایی در منطقه خلیج فارس سرمایه‌گذاری خواهد کرد. این در حالیست که، میزان خدمات شرکت‌های فراساحل ایرانی در خلیج فارس بسیار کم است.

ملاحزاده افزود: ۸۰ درصد از درآمدهای شرکت تایدواتر به فعالیت‌های بندری وابسته است که بخش اعظم آن مربوط به تخلیه و بارگیری کانتینر است.

رئیس هیئت مدیر تایدواتر تصریح کرد: بین دو شرکت تایدواتر و بندر کلانگ مالزی قراردادی امضا شده است که مهم‌ترین مواد آن تشکیل یک شرکت مشترک به نام تایدکدانگ است.

وی گفت: این قرارداد در حوزه لجستیک و خدمات بندری بین ایران و مالزی بسته شده است.

سرمایه‌گذاری ۳۵۰ میلیارد

ریالی سازمان تأمین اجتماعی در سوخت‌رسانی به شناورها در قشم

طرح بزرگ سوخت‌رسانی (بانکرینگ) به کشتی‌های عبوری خلیج فارس، در منطقه آزاد قشم با سرمایه‌گذاری ۳۵۰ میلیارد ریال در حال اجراست.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مهندس سیدمحمود امامزاده، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، در حاشیه بازدید از این پروژه، در جمع خبرنگاران گفت: سوخت‌رسانی به کشتی‌های عبوری در حوزه خلیج فارس از آرزوهای دیرینه کشور بوده که با سرمایه‌گذاری شستا و حمایت‌های مادی و معنوی سازمان منطقه آزاد قشم

در حال اجراست.

وی افزود: ظرفیت سوخت‌رسانی به کشتی‌های عبوری با اجرای این طرح بالغ بر پنج میلیون تن در سال خواهد بود که امیدواریم طرح تا پایان سال آینده به بهره‌برداری کامل برسد.

مدیرعامل شستا ادامه داد: علاوه بر سوخت‌رسانی به کشتی‌های عبوری در حوزه خلیج فارس، خدمات جانبی از جمله تعمیرات کشتی، مایحتاج عمومی و سایر نیازهای خدمه به ویژه خدمات پزشکی به کشتی‌های عبوری ارایه خواهد شد.

امامزاده اظهار داشت: منطقه آزاد قشم بویژه بخش سلخ بهترین و استراتژیک‌ترین و نزدیک‌ترین مکان به آب‌های آزاد خلیج فارس برای اجرای طرح سوخت‌رسانی است.



تولید فیلم‌های مستند دریانوردی با کشتی ایران مکین

کار در دریا بیشتر نمایان شد و فرصت خوبی فراهم آمد تا تصاویری از سختی کار دریانوردان و شجاعت دریادلان ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تهیه شود.

این سفر پس از ۲۲ روز دریانوردی و طی مسافتی ۶ هزار مایلی به پایان رسید و کشتی در بندر لیان یون گنگ چین پهلو گرفت.

این گروه همچنین طی یک هفته اقامت در بندر شانگهای ضمن تصویربرداری از فعالیت‌های بندری و تجاری این بندر، فعالیت‌های شرکت IRISL China در شانگهای را نیز به تصویر کشیدند.

شایان ذکر است این گروه فیلمبرداری مراتب تشکر و قدردانی خود را از زحمات بی‌شائبه فرمانده و کارکنان کشتی ایران مکین در طول سفر دریایی و همچنین همکاری‌های صادقانه و خالصانه مهندس تفضلی مدیرعامل شرکت IRISL China و کاپیتان علی‌اکبری جهت تصویربرداری از فعالیت‌های بندری و تجاری در شانگهای اعلام کردند.

به امید آنکه پخش این فیلم‌ها بتواند گوشه‌ای از زحمات شبانه‌روزی دریانوردان ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را به هموطنان ایران اسلامی معرفی کند و مردم ما بیش از پیش با این شغل منحصر به فرد و حرفه تخصصی آشنا شوند.

سفر دریایی یک گروه فیلمبرداری که جهت تولید فیلم‌های مستند و تبلیغاتی دریانوردان و کشتیرانی با کشتی ایران مکین طی ۴۱ روز انجام شد به پایان رسید و مراحل تدوین این فیلم‌ها آغاز گردید.

به گزارش خبرنگار ما در گروه یاد شده عباس صاحب به عنوان تهیه کننده و فیلمبردار، وحید باقرزاده به عنوان نویسنده و کارگردان و ابراهیم رجبیان به عنوان عکاس و نماینده روابط عمومی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران حضور داشتند.

براساس این گزارش، این گروه در تاریخ هشتم مرداد ماه جهت ساخت فیلم‌های مستند و تبلیغاتی دریانوردان و کشتیرانی عازم بندرعباس و به کشتی ایران مکین ملحق شدند.

این گزارش حاکی است: کشتی ایران مکین به فرماندهی کاپیتان بهفروزی پس از بارگیری محموله خاک صنعتی بعد از دو هفته از اسکله شهیدرجایی بندرعباس عازم مقصد چین شد. در طول این سفر دریایی ضمن تهیه گزارش تصویری از فعالیت‌های دریانوردان، گروه فیلمبرداری از فعالیت‌های مختلف افسران و ملوانان کشتی جهت تولید فیلم‌های مورد نظر تصویربرداری کردند.

در این گزارش آمده است: در حین این سفر با توجه به دریای توفانی و رولینگ ۳۵ درجه‌ای کشتی سختی

است، تصریح کرد: تعهد سازمان برای بازپرداخت این اوراق، روند کار را تسهیل کرده است.

وی درباره زمان فروش اوراق مشارکت، اظهار داشت: اعلام زمان فروش اوراق مشارکت در اختیار دولت است، اما پیش‌بینی می‌شود تا قبل از پایان سال جاری به نتیجه برسد، زیرا فروش این اوراق در بودجه امسال در نظر گرفته شده است.

سازمان بنادر و دریانوردی ۱۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت منتشر می‌کند

مهندس عطاءالله صدر مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه انتشار این میزان اوراق مشارکت در بودجه سال جاری سازمان پیش‌بینی شده

کشورها اجازه فعالیت در محدوده ۲۰ درصدی دریای خزر را ندارند

وزیر امور خارجه کشورمان گفت: رژیم حقوقی دریای خزر باید با آرای پنج کشور ساحلی تهیه و تدوین شود در غیر این صورت هر گونه تصمیم در این زمینه فاقد مقبولیت است و اجرایی نمی‌شود.

منوچهر متکی در همایش هم‌اندیشی مسائل دریای خزر که در انزلی برگزار شد با اعلام این مطلب اظهار داشت: دریای خزر به عنوان بزرگ‌ترین و بی‌نظیرترین دریاچه جهان، به لحاظ سیاست خارجی یکی از پیچیده‌ترین و فنی‌ترین مسائلی است که ایران با آن مواجه است چرا که با منافع ملی و حیاتی کشورمان پیوند خورده است. وی افزود: دریای خزر به رغم نقشی که در تحولات سیاسی و اقتصادی ایران در قرون متمادی داشته است متأسفانه در رژیم گذشته مورد توجه جدی قرار نگرفت.

این امر تا حدی ناشی از مقتضیات سیاسی حاکم بر نظام دو قطبی بین‌الملل و شرایط داخلی ایران بود و در عمل موجب ایجاد محدودیت‌هایی برای ایران در بهره‌مندی از حقوق مشروع خود در دریای خزر در آن مقطع شد.

وی ادامه داد: خوشبختانه نهادهای ذیربط نظیر سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت نفت، کشتیرانی، محیط زیست، شیلات، نیروی دریای ارتش و... ظرفیت‌ها و دستاوردهای جدید در این دریا ایجاد کرده‌اند که این ظرفیت‌ها در مقایسه با گذشته یک جهش محسوب می‌شود.

وزیر امور خارجه با اشاره به اهداف راهبردی ایران

در دریای خزر و ضرورت تدوین راهکارهای اصولی خاطر نشان کرد: تثبیت حاکمیت ملی و تمامیت سرزمینی، رفع برخی محدودیت‌ها و تدوین رژیم حقوقی جدید این دریا با توافق تمامی کشورهای ساحلی از جمله این اهداف راهبردی است

وی اظهار داشت: هیچ‌گونه مرزی در بستر دریای خزر بر اساس کلیه اسناد امضا شده بین ایران و شوروی سابق ترسیم نشده است و هیچ‌گونه نیز سندی وجود ندارد که طبق آن دریای خزر تقسیم شده باشد.

متکی افزود: در این زمینه ۲۶ دور مذاکرات پنج جانبه و ده‌ها بار مذاکرات جداگانه و دو جانبه با کشورهای ساحلی دریای خزر انجام شده که تاکنون این مذاکرات نهایی نشده است و رایزنی‌ها همچنان ادامه دارد.

وی ادامه داد: ایران به منظور صیانت از حقوق خود در دریای خزر اعلام کرده است که تا زمان نهایی شدن رژیم حقوقی دریای خزر و تعیین حدود، به کشورهای دیگر اجازه فعالیت در بستر این دریا و در محدوده ۲۰ درصدی برای انجام فعالیت‌های اکتشافی و بهره‌برداری از منابع آن را نخواهد داد.

وزیر امور خارجه با بیان اینکه کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریای خزر کاربرد ندارد گفت: از آنجا که خزر دریاچه است و با توجه اینکه ایران، آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان به این کنوانسیون نپیوسته‌اند این کنوانسیون مصداق اجرایی در این دریا ندارد.

وی گفت: با این حال ایران با الگو برداری از برخی مفاد قابل تطبیق این کنوانسیون در دریای خزر مشروط به لحاظ منافع ملی و با اتفاق آرا مخالفتی با کنوانسیون مذکور ندارد.

این دستور رئیس جمهوری است.

خیراندیش با بیان اینکه «در حال حاضر تکنولوژی و امکان ساخت کشتی‌های حمل LNG توسط شرکت‌های داخلی وجود ندارد»، تصریح کرد: برای ساخت کشتی LNG بر حداقل تا سال‌های آینده نمی‌توان روی کشتی‌سازی‌های داخلی حساب کرد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر کشتی‌سازی‌های خارجی علاوه بر داشتن تکنولوژی ساخت کشتی LNG می‌توانند منابع مالی ساخت آنها را نیز تأمین کنند، اعلام کرد: کشتی‌سازی‌های خارجی حدود ۹۰ درصد فاینانس کشتی‌های حمل‌کننده LNG را تأمین می‌کنند که این موضوع برای تأمین به موقع کشتی‌گره‌گشاست.

مدیر عامل شرکت مایع‌سازی گاز طبیعی ایران با بیان اینکه «هم اکنون کشتی‌سازی‌های داخلی قادر به تأمین منابع فاینانس ساخت کشتی‌های حمل‌کننده LNG نیستند»، گفت: برای واگذاری ساخت کشتی‌های حمل‌کننده LNG قرار است به زودی از دولت و رئیس‌جمهور مجوزهای لازم اخذ شود.

رئیس‌جمهور برای خرید کشتی‌های حامل LNG از خارج مجوز داد

مدیرعامل شرکت مایع‌سازی گاز طبیعی از اخذ مجوز رئیس‌جمهور برای سفارش ساخت کشتی‌های حمل LNG به شرکت‌های خارجی خبر داد و گفت: هم‌اکنون برای ساخت کشتی LNG نمی‌توان روی شرکت‌های داخلی حساب باز کرد.

به گزارش مارین نیوز، علی خیراندیش در جمع خبرنگاران با اشاره به امضای تفاهم‌نامه همکاری با شرکت ملی نفتکش ایران برای حمل و نقل دریایی محموله‌های LNG افزود: بر اساس این توافق نامه مقرر شده شرکت ملی نفتکش ایران و شرکت مایع‌سازی گاز طبیعی شرکت مستقلی را برای حمل محموله‌های به فروش رفته LNG به طرف‌های خارجی تأسیس کنند.

وی با اشاره به دستور رئیس‌جمهوری مبنی بر واگذاری مسئولیت حمل حداقل ۵۰ درصد محموله‌های LNG کشور به شرکت‌های کشتیرانی داخلی، گفت: سیاست کلی شرکت مایع‌سازی گاز طبیعی ایران اجرای



ساخت شناورهای چند منظوره و همچنین خرید بالگرد نیز از دیگر پروژه‌هایی است که از محل این تسهیلات انجام خواهد شد.

جهان‌دیده تصریح کرد: این تسهیلات برای شش ماه دوم سال جاری تا ابتدای سال آینده در نظر گرفته شده است.

وی میزان سپرده‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی نزد بانکها را در سال جاری ۴۰ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: پنج برابر سپرده‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی به متقاضیان تسهیلات با سود بسیار کم تعلق خواهد گرفت و این در حالی است که پرداخت سود تسهیلات برخی پروژه‌ها نظیر پروژه‌های مسافری به دلیل اشتغالزایی آنها بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی خواهد بود.

عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی اضافه کرد: علاوه بر ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات بانکی این سازمان ۸۰ میلیارد تومان نیز از سال گذشته اعتبار نزد بانکها دارد که در مجموع ۲۸۰ میلیارد تومان تسهیلات اعطایی به متقاضیان را تشکیل می‌دهد.

تسهیلات ۲۸۰ میلیارد تومانی سازمان بنادر و دریانوردی به متقاضیان کمیته وجوه اداره شده

سازمان بنادر و دریانوردی به متقاضیان وجوه اداره شده ۲۸۰ میلیارد تومان تسهیلات می‌دهد.

عضو هیئت عامل و معاون اداری و مالی سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام این خبر به ما گفت: امسال ۲۸۰ میلیارد تومان تسهیلات از محل وجوه اداره شده این سازمان به متقاضیان پرداخت خواهد شد.

علی جهان‌دیده در خصوص جزئیات تخصیص این میزان اعتبار به متقاضیان اظهار داشت: این تسهیلات به متقاضیان خرید تجهیزات ایمنی شناورهای غیر کتوانسیونی، خرید تجهیزات LRIT (سیستم ردیابی شناورهای از راه دور) خرید یا ساخت یدککش، لایروب و بویه اختصاص می‌یابد.

همچنین ساخت شناورهای مسافری، آلومینیومی و کامپوزیت ۴۰ نفره، خرید تجهیزات بندری، اعطای تسهیلات به شرکت‌های سرمایه‌گذار در بنادر، ساخت و نصب اسکله‌ها و شناورهای مسافری و یا خرید و



بنادر شهیدرجایی و طرابوزان ترکیه خواهر خوانده شدند

دومین نشست مشترک همکاری‌های بندری و دریایی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه در تاریخ‌های ۱۴ و ۱۵ مهرماه ۱۳۸۸ در شهر استانبول ترکیه برگزار شد.

در این نشست هیئت‌های دو کشور متشکل بخش‌های خصوصی و دولتی طی دو روز در خصوص موضوعات و زمینه‌های مورد علاقه به گفت‌وگو پرداختند. در این نشست که ریاست هیئت ایرانی به عهده معاون وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و ریاست هیئت ترک به عهده نایب اوغلو معاون وزیر راه و ترابری و ارتباطات کشور ترکیه بود، دو یادداشت تفاهم خواهرخواندگی فی‌مابین بنادر شهیدرجایی و طرابوزان و شناسایی گواهینامه‌های دریانوردی دو کشور به امضا رسید.

مدیرعامل جدید سازمان بنادر و دریانوردی معرفی شد

طی مراسمی با حضور حمید بهبهانی، وزیر راه و ترابری مهندس عطاءاله صدر به عنوان مدیرعامل جدید سازمان بنادر و دریانوردی معرفی شد.

در این مراسم وزیر راه و ترابری طی سخنانی از دکتر علی طاهری بخاطر خدمات وی در مدت تصدی این پست قدردانی کرد و وی را از موفق‌ترین مدیران سازمان‌های زیر مجموعه وزارت راه و ترابری برشمرد.

وی خطاب به مهندس صدر مدیرعامل جدید سازمان بنادر و دریانوردی توسعه بنادر کوچک بویژه بنادر جنوب شرقی کشور نظیر چابهار و جاسک و همچنین تبدیل بنادر ایران به قطب‌های منطقه‌ای را از مهم‌ترین اهداف سازمان بنادر و دریانوردی در آینده عنوان کرد و گفت: تسهیل و توسعه ترانزیت از کشور و افزایش درآمد از محل ترانزیت و صادرات مجدد کالا و استفاده بهینه از ظرفیت‌های کشور با خطوط ساحلی طولانی و بنادر متعدد در شمال و جنوب باید در اولویت‌های سازمان بنادر و دریانوردی قرار گیرد.

وزیر راه و ترابری از سهم اندک ایران در حمل و نقل دریایی خزر انتقاد کرد و افزود: توسعه ناوگان در دریای خزر باید مورد توجه ویژه قرار گیرد. وی اضافه کرد: ۹۰ درصد ناوگان فعال در دریای خزر روسی و فقط ۱۰ درصد مربوط به ایران است که با تلاش بیشتر این رقم باید حداقل چهار برابر شود.

وزیر راه و ترابری با بیان اینکه ایجاد راهگذرهای ترانزیتی شرق و غرب و مرکزی مورد توجه است، گفت: راهگذر چابهار- زاهدان- مشهد- سرخس بهترین مسیر ترانزیت کالا به کشورهای مشترک‌المنافع، چین و روسیه محسوب می‌شود.

بخش خصوصی حضوری موفق و فعال در بخش دریایی کشور دارد

دکتر طاهری در مراسم تودیع خود گفت: هم اکنون بخش خصوصی حضوری موفق و فعال در بخش دریایی کشور دارد.

وی با بیان اینکه حضور جدی در عرصه‌های دریایی بین‌المللی و منطقه‌ای از اهداف برنامه‌های توسعه‌ای کشور در بخش دریایی است، گفت: هم اکنون ایران در تمام کنوانسیون‌های دریایی حضور جدی و فعال دارد و این موهن تلاش تمام آحاد جامعه دریایی کشور است.

طاهری تصریح کرد، در دوران مسئولیت در سازمان بنادر و دریانوردی، ضمن حفظ استقلال سازمان توانستیم جامعه دریایی را به جایگاه و مرتبه‌ای شایسته در داخل و خارج از کشور برسانیم و آن را در راستای حرکت پرشتاب توسعه قرار دهیم.

وی گفت: آنچه به اعتقاد من مهم‌تر است، اجتناب از حواشی و حاکمیت کار و خدمت و سازندگی و وظیفه محوری به جای ارتباط محوری است.

وی افزود خدا را سپاسگزارم که توفیق چهار سال

خدمت در جمع خانواده بزرگ، صمیمی و ارزشمند دریایی کشور را به من عنایت کرد.

سهام اقتصاد دریا در کل اقتصاد کشور کاملاً مشخص نیست

عطاءاله صدر مدیرعامل جدید سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این مراسم اظهار کرد: اساساً سهم ارزش افزوده حمل و نقل دریایی در تولید ناخالص داخلی احصاء نشده و سهم اقتصاد دریا در کل اقتصاد کشور کاملاً مشخص نیست و متأسفانه سیاست‌های حاکم سیاست‌های بری است تا بحری.

سید عطاءاله صدر در مراسم معارفه خود گفت: شهرهای بزرگ به داخل و مرکز کشور گرایش یافته در حالی که شهرهای پیشرفته در جهان کنار سواحل و دریا شکل گرفته است و باید در کشورمان نیز براساس چشم‌انداز ۲۰ ساله سهم دریا را مشخص و بر این اساس برنامه‌ریزی کنیم.

وی درباره مدیریت منابع اظهار کرد: زمانی که از منابع صحبت می‌کنیم توجه به نقدینگی و اعتبار است در صورتی که مهم‌ترین عامل منابع انسانی است که ما از این ثروت غافل هستیم و در کارها از آنچه داریم استفاده می‌کنیم و برای آینده سرمایه‌گذاری نکرده‌ایم. معاون وزیر راه و ترابری با تأکید بر برنامه‌ریزی برای توسعه منابع انسانی و ثروت انسانی، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یک بخش تخصصی و فنی در حال حاضر بخش عظیم این منابع خود را در حال خروج دارد و باید برای جایگزین نیروهای جدید و پرورش آنها و همچنین تناسب نیرو با چشم‌انداز ۲۰ ساله برنامه‌ریزی کرد.

صدر اظهار کرد: همگان تصور می‌کنند سازمان بنادر و دریانوردی سازمانی ثروتمند و پر درآمد است اما با توجه به اینکه این سازمان براساس درآمد و هزینه اداره می‌شود منابع مالی تکافوی مأموریت‌ها و اهداف بلندمدت را برای توسعه دریامحور ندارد و سازمان بنادر و دریانوردی از سرمایه و پس‌انداز آینده خود برای توسعه استفاده می‌کند که اگر بخواهیم به عنوان متولی حمل و نقل دریایی کشور نقش توسعه دریامحور و چشم‌انداز دریایی را ایفا کنیم این منابع مالی تکافوی برنامه را ندارد.

وی تأکید کرد: مدیران علاوه بر مسئولیت‌پذیری وظیفه پاسخگویی را دارند و ساختار مدیریت را در جهت ایجاد مدیران حرفه‌ای با تفکر استراتژیک باید توسعه دهیم و اصلاح کنیم.

صدر خاطرنشان کرد: مهم‌ترین موضوع این است که از چشم‌انداز آینده سازمان بنادر و دریانوردی براساس چشم‌انداز ۲۰ ساله برنامه‌ای ترسیم کنیم و بدانیم با ادامه این مسیر در چه جایگاهی قرار می‌گیریم و نقش ما در آینده چه باید باشد.

در این مراسم که با حضور تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، اردشیر محمدی رئیس کل گمرک ایران و فعالان جامعه دریایی کشور تشکیل شد از زحمات چهار ساله دکتر علی طاهری قدردانی شد.



حفاظت شده حدود ۶۰۰ هزار کیلومتر مربع از مساحت اقیانوس آرام را در بر می‌گیرد و بیش از ۱۲۰ گونه در حال انقراض از کوسه‌های جهان در آن نگهداری می‌شوند. آمارها نشان می‌دهد هر ساله حدود ۱۰۰ میلیون کوسه در سراسر جهان شکار می‌شوند. برخی از این کوسه‌ها فقط برای باله‌هایشان شکار می‌شوند. از باله این کوسه‌ها غذایی گران‌قیمت در آشپزی آسیایی تهیه می‌شود.

ایجاد بزرگ‌ترین زیستگاه محافظت شده کوسه‌ها در اقیانوس آرام

مقامات جزیره پائولو در اقیانوس آرام به زودی بزرگ‌ترین منطقه حفاظت شده برای زیستگاه کوسه‌ها را افتتاح می‌کنند. به گزارش شبکه تلویزیونی دویچه وله آلمان این منطقه



اسیدی شدن خواهد رسید که در این مرحله نابودی منابع غذایی مانند صدف‌ها و حلزون‌ها آغاز شده و منجر به اختلالی عمده در چرخه غذایی می‌شود. تا پایان قرن نیز کل اقیانوس منجمد شمالی به اقیانوسی از اسید تبدیل خواهد شد.

پروفسور ژان پیر گتوزو از اعضای مرکز ملی تحقیقات علمی فرانسه در یک کنفرانس اقیانوس‌شناسی بین‌المللی در بارسلونا اعلام کرد که این روند بسیار نگران‌کننده است. ما می‌دانستیم که دریاها به تدریج در حال اسیدی شدن هستند اما هم اکنون متوجه شده‌ایم که وضعیت بسیار بدتر است و این میزان به سطحی رسیده که منجر به نابودی منابع غذایی در دریاها می‌شود.

اقیانوس منجمد شمالی در حال تبدیل شدن به اسید است

در حالی که اقیانوس‌های جهان روزانه ۶ میلیون تن کربن موجود در جو را جذب می‌کنند یک اقیانوس‌شناس برجسته نسبت به بروز یک فاجعه زیست‌محیطی در اقیانوس منجمد شمالی هشدار داد.

به گزارش خبرگزاری فارس، تولیدات دی‌اکسیدکربن در جهان در حال تبدیل کردن آب این اقیانوس به اسید با سرعتی بی‌سابقه است.

تحقیقات انجام شده نشان می‌دهد در بسیاری نقاط در اقیانوس منجمد شمالی ظرف ۱۰ سال آینده آب به



آغاز حرکت جوان ترین دریانورد جهان به دور دنیا

جسیکا واتسون، دختر ۱۶ ساله استرالیایی، سفر دریایی خود را به دور دنیا آغاز و برای انتخاب به عنوان جوان ترین فردی که به تنهایی سوار بر قایق دور دنیا را می‌پیماید، تلاش خواهد کرد.

اندرو فریزر، سخنگوی جسیکا واتسون، در این باره اعلام کرد: این دختر نوجوان استرالیایی در آینده سوار بر قایق بادی صورتی رنگ خود، بندر سیدنی را ترک خواهد کرد.

به گزارش خبرگزاری فرانسه از سیدنی، واتسون بی‌اعتنا به درخواست‌ها برای لغو سفر دریایی خود پس از شکست سفر آزمایشی‌اش، به طور خصوصی در بندر سیدنی از سوی اعضای خانواده و دوستانش بدرقه خواهد شد و انتظار می‌رود مردم نیز هنگام آغاز

این سفر دریایی که بسیار در خصوص آن تبلیغ شده است، در بندر سیدنی جمع کنند.

خبر سفر دریایی این ماجراجوی نوجوان، ماه گذشته زمانی توجهات را به خود جلب کرد که وی در اقدامی آزمایشی، سوار بر قایق بادی‌اش، با یک کشتی باری ۶۳ هزار تنی برخورد کرد؛ به طوری که دکل این قایق شکست و خساراتی نیز به بدنه آن وارد آمد.

جسیکا واتسون امیدوار است بتواند این مسیر دریایی خطرناک را به طول ۲۳ هزار مایل دریایی به تنهایی و بدون کمک طی کند و به این ترتیب رکورد جیس مارتین، هموطن استرالیایی خود را که در سال ۱۹۹۹ در سن هجده سالگی دست به اقدام مشابهی زده بود، بشکند.

در ماه اوت، مایک پرهام، نوجوان ۱۷ ساله انگلیسی، به عنوان جوان ترین فرد در جهان سوار بر قایق دور دنیا را طی کرد ولی برخی مشکلات، وی را وادار کرد سه بار در بندر پهلو بگیرد.

نخستین ماهی نیمه همانندسازی شده جهان ساخته شد

یک تیم تحقیقاتی از دانشگاه ملی سنکاپور موفق به تولید نخستین ماهی نیمه همانندسازی شده در جهان شدند.

به گزارش شبکه تلویزیونی خبر آسیا، این موجود نیمه همانندسازی شده یک ماهی ماده و زایا به نام هالی است که از طریق روش نیمه همانندسازی ژنتیکی تولید شده است.

در این ماهی، یک اختلاط جدید و غیرقابل پیش‌بینی از صفات ژنتیکی هر دو والد صورت می‌گیرد که به این لحاظ با آنچه در ضمن باروری طبیعی صورت می‌گیرد، مشابهت دارد.

بر اساس این گزارش، دانشمندان و محققین دانشگاه ملی سنکاپور توانسته‌اند با بارورسازی هالی شمار زیادی ماهی طبیعی که حامل یک مارکر ژنتیکی مشابه با هالی و والدین وی هستند، به وجود آورند.

دانشمندان تاکید کردند، این موفقیت نشان می‌دهد که در این روش پایداری ژنتیکی دوام داشته و به این لحاظ روش نیمه همانندسازی ابزاری قدرتمند برای انتقال اطلاعات ژنتیکی به فرزندان مشابه با روش باروری طبیعی است.

بنابراین گزارش، روش ابداع شده دارای کاربردهای مهمی در طب باروری و خصوصاً در زمینه درمان عقیمی مردان دارد.

۹۰۰ کشتی در چین به گل نشستند

مقامات دریایی منطقه خودگردان جوانگ در جنوب چین اعلام کردند: بیش از ۹۰۰ کشتی در این منطقه به علت پائین آمدن سطح آب رودخانه ناشی از خشکسالی مداوم، به گل نشسته‌اند.

به گزارش خبرگزاری شین‌هوا، خشکسالی از اوایل ماه اوت این استان را تحت تاثیر قرار داده است. اگر خشکسالی تا ماه سپتامبر ادامه پیدا کند، اوضاع از این نیز می‌تواند بدتر شود.

یکی از مسئولان دریایی چین گفت: سطح متوسط آب در پشت سد متحرک چانگجو در شهر ووجو حدود سه متر کاهش یافته است.

وی افزود: کشتی‌هایی که بیش از یک متر و هشت سانتی‌متر از ارتفاع آنها در آب قرار می‌گیرد، به دلایل امنیتی نباید از این دریاچه رفت‌وآمد کنند.

در فصل بارش باران، به طور عادی عبور کشتی‌هایی با ارتفاع ۵/۴ متر زیر آب از این دریاچه امکان‌پذیر است.



نشست کابینه دولت مالدیو در عمق ۶ متری آب دریا

نشست کابینه دولت مالدیو در زیر آب برگزار شد. دولت مالدیو پیش از این اعلام کرده بود که به منظور جلب توجه به موضوع کرما شدن زمین و لزوم مقابله با آن و همچنین نیاز به حفظ محیط زیست، یکی از جلسات کابینه این کشور را به مدت ۳۰ دقیقه در عمق ۶ متری آب دریا برگزار خواهد کرد.

طبق اعلام شبکه تلویزیونی اسکای نیوز، دولت مالدیو سرانجام به این قول خود جامه عمل پوشاند و نشست کابینه را در زیر آب برگزار کرد.

اعضای کابینه دولت مالدیو برای برگزاری این نشست، همگی آموزش‌های ویژه غواصی دیده و با لباس کامل غواصی و ماسک اکسیژن در این نشست شرکت کردند. مسئولان برگزاری این نشست، میز و صندلی در کف دریا چیده و وسایل مخصوص نوشتن روی برگه‌های خاص در زیر آب را نیز برای وزرای دولت مالدیو از قبل تهیه و آماده کرده بودند.

دولت مالدیو هموار تأکید کرده است که اگر با روند گرم شدن جو زمین به نحوی مؤثر مقابله نشود، این امر، باعث بالا آمدن سطح آب دریاها و به مخاطره افتادن زندگی سکنه در بسیاری از جزایر زمین، از جمله جزایر مالدیو خواهد شد.

سرمایه‌گذاری مشترک روسیه و چین در ساخت یارد کشتی‌سازی

چین و روسیه در ساخت یارد کشتی‌سازی و تولید تجهیزات حفاری در دریا به طور مشترک سرمایه‌گذاری می‌کنند. توافق نامه ساخت این یارد به مناسبت دیدار و لادیمیر پوتین نخست‌وزیر روسیه از چین که نخستین دیدار وی در این سمت است، به امضا رسید. دو کشور توافق کردند که به منظور استفاده از فناوری‌های پیشرفته و دانش روسیه در زمینه ساخت کشتی‌های با ظرفیت بالا و ساخت تجهیزات حفاری در دریا، سرمایه‌گذاری مشترک داشته باشند. این یارد کشتی‌سازی قرار است در منتهی‌الیه شرق روسیه احداث شود با احداث این یارد، سهم روسیه در بازار کشتی‌سازی و فروش آن افزایش خواهد یافت.



فناوری نانو و نمک‌زدایی سریع تر آب دریا

یک گروه از محققان فناوری نانو از دانشگاه ملی استرالیا روشی برای حذف نمک از آب دریا با استفاده از نانولوله‌های ساخته شده از اتم‌های بور و نیتروژن توسعه داده‌اند. استفاده از این نانولوله‌ها باعث می‌شود که این فرایند پنج برابر سریع‌تر شود. به گزارش خبرگزاری فارس، با توجه به رشد جمعیت جهان و محدودیت ذخایر آب شرب جهان، نمک‌زدایی و معدنی‌زدایی سریع‌تر از آب دریا، اهمیت روزافزونی پیدا کرده است. در واقع توسعه یک فرایند نمک‌زدایی کارآمدتر و کم‌هزینه‌تر از روش‌های موجود، یک نیاز ضروری است. افزاره‌های خالص‌سازی آب مبتنی بر فناوری نانو، نظیر آنچه این محققان پیشنهاد داده‌اند، توان بالقوه‌ای برای توسعه فرایند نمک‌زدایی دارند. تامسین هیلدر، یکی از این محققان گفت: در روش‌های نمک‌زدایی کنونی، آب دریا با استفاده از انرژی‌هایی چهار برابر بزرگ‌تر از آنچه لازم است، با فشار از درون یک فیلتر عبور داده می‌شوند. همچنین در طول فرایند

نمک‌زدایی، برای جلوگیری از نیاز به اعمال انرژی‌های بزرگ‌تر، نمک باید از یک طرف فیلتر (طرفی که نمک پشت فیلتر جمع شده است) حذف شود. وی افزود: نانولوله‌های نیتريد بور لوله‌های استوانه‌ای توخالی ساخته شده از اتم‌های بور و نیتروژن هستند. ما با استفاده از نانولوله‌های نیتريد بور و با همان فشار عملیاتی که برای روش‌های نمک‌زدایی کنونی استفاده می‌شود، می‌توانیم برای غلظت‌هایی دو برابر غلظت آب دریا، حذف نمک را دو برابر افزایش داده و دبی جریان آب را چهار برابر سریع‌تر کنیم. این به این معنی است که فرایند نمک‌زدایی ما بسیار مؤثرتر و سریع‌تر است. این محققان برای شبیه‌سازی حرکت آب و نمک در سرتاسر این نانولوله، از ابزارهای محاسباتی استفاده کرده‌اند. آنها متوجه شده‌اند که نانولوله‌های نیتريد بور نه تنها نمک را به خوبی حذف می‌کنند، بلکه به آب اجازه می‌دهند که با سرعت غیرعادی و قابل مقایسه با سرعت آب در کانال‌های زیستی که به صورت طبیعی در بدن یافت می‌شوند، در سرتاسر آنها حرکت کند.

ساخت روبات مکنده مواد زائد

روی بدنه کشتی‌ها

یک روبات تمام اتوماتیک پاک‌کننده که می‌تواند موجودات روی بدنه کشتی را از بین ببرد در دانشگاه نیوکاسل ساخته شد.

به گزارش مانا، روبات HISMAR می‌تواند در راستای کاهش آلودگی‌های صنعت کشتیرانی جهان، راه حلی جهت کاهش هزینه‌های سوخت و آلودگی‌های دریایی با از بین بردن موجودات مضر و غیر بومی که از طریق کشتی‌ها به آبهای محلی منتقل می‌شوند، ارائه کند. طرز عمل این روبات مشابه یک پاک‌کننده اتوماتیک فرش است و HISMAR خوانده می‌شود (سیستم شناسایی بدنه برای روبات‌های دریایی خودکار) که می‌تواند در طول بدنه کشتی در مسیر خود حرکت کند.

ابتدا یک نقشه از بدنه به طور خودکار ترسیم می‌شود و در آن محل و موقعیت هر جوش خوردگی، تغییر ضخامت، پرچ‌ها و فرورفتگی‌های روی سطح کشتی مشخص می‌شود.

روبات به طور مغناطیسی به بدنه کشتی می‌چسبد و اقدام به طی مسیری که از قبل برنامه‌ریزی شده است می‌کند و کلیه ضایعات و مواد پیش‌بینی شده را از بین می‌برد و پاک‌سازی می‌کند.

در این پاک‌سازی جریان آب دریا با فشار قابل تنظیم باعث از بین رفتن رویش‌های دریایی از سطح کشتی شده که سپس به درون مخزن اصلی مکش می‌شود.

