



رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مجمع عادی سالیانه:

تعداد کشتی‌های گروه کشتیرانی به ۱۶۹ فروند می‌رسد

از آنجا که بیشترین تأثیرات کاهش مربوط به کشتی‌های کیپ‌سایز بوده است با توجه به اینکه کشتی‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از نوع کیپ‌سایز نیست در حال حاضر در وضعیت مطلوبی به سر می‌بریم.

وی ادامه داد: تأثیرات بحران جهانی بر شرکت‌های بزرگ کشتیرانی جهانی بسیار مضاعف بوده است به طوری که تعدادی از این شرکت‌ها با ورشکستگی و زیان‌های قطعی مواجه شدند.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال مالی ۸۷-۸۸ با مسئله تحریم و پدیده دزدی دریایی مواجه شد به طوری که با اجرای طرح محافظت از شناورهای عبوری ناوگان در منطقه خلیج عدن با همکاری نیروهای مسلح و استقرار دو فروند از کشتی‌های ناوگان در این منطقه هزینه‌هایی را متحمل شد.

وی گفت: در حال حاضر با اعزام دو فروند کشتی به این منطقه این مشکل نیز مدیریت شده است.

تعداد کشتی‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در انتهای سال مالی ۸۸-۸۹ به ۱۶۹ فروند کشتی با ظرفیت پنج میلیون و ۷۶۵ هزار تن خواهد رسید.

به گزارش خبرنگار ما محمدحسین داجمر رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت به تحولات بازار حمل و نقل و تجارت جهانی اشاره کرد و افزود: بحران مالی جهانی و کاهش شاخص بالتیک (BDI) در سال ۲۰۰۹ باعث شد تجارت جهانی با مشکلات جدی مواجه شود به طوری که در شش ماهه اول سال ۲۰۰۹ میلادی تجارت جهانی با حدود ۱۰ درصد کاهش همراه بود.

وی گفت: بسیاری از شرکت‌های بزرگ جهان در این شرایط با کاهش شدید درآمد، سقوط قیمت انواع کشتی، اختلال در خطوط اعتباری و برهم خوردن قراردادهای ساخت مواجه شدند. داجمر به کاهش شاخص BDI اشاره کرد و گفت:

کند.

داجمر در پایان به موفقیت‌های عمده امور کانتینری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال مالی ۸۷-۸۸ و انتخاب این شرکت به ریاست اتحادیه IRA اشاره کرد و افزود: با توجه به رکود شدید در بازار حمل و نقل محصولات کانتینری در سطح جهان، تلاش شد ضمن حفظ سهم بازار در مسیرهای موجود و حضور در بازارهای جدید، میزان حمل بار نیز افزایش یابد که این مهم نیز محقق شد.

تصویب تقسیم سود کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

مجمع عمومی عادی سالیانه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تقسیم سود را تصویب کرد. در این مجمع تقسیم سود به میزان ۱۶۰۰ میلیارد ریال (به ازای هر سهم ۲۰۰ ریال) تصویب شد. همچنین در این مجمع پس از قرائت گزارش حسابرس و بازرس قانونی و ارائه گزارش توسط مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، صورت‌های مالی منتهی به پایان خرداد ماه ۸۸ نیز مورد تصویب قرار گرفت.

در ابتدای مجمع عمومی عادی سالیانه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، بهروز خالقی نماینده شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی به عنوان رئیس، فروغی نماینده سازمان بازنشستگی کشوری، خالدی نماینده شرکت کارگزاری سهام عدالت به عنوان ناظر و ابراهیم محمدنبی به عنوان منشی، انتخاب و در جایگاه هیئت رئیسه جلسه مستقر شدند.

این مجمع با حضور بیش از ۹۸/۵۴ درصد از سهامداران کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در محل این شرکت برگزار شد.

وی در ادامه به حمل بار توسط گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال مالی گذشته اشاره کرد و گفت: در سال ۸۷-۸۸ میزان حمل بار توسط این گروه به ۳۰ میلیون و ۳۹۴ هزار تن رسید که این تناژ نسبت به سال قبل با ۴/۲ درصد افزایش مواجه شده است.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به اضافه شدن خط کانتینری جدید به خطوط این شرکت افزود: در سال جاری خط کانتینری آسیا به اروپا راه‌اندازی شد.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: از سوی دیگر خطوط منظم فیدری بین بنادر دریای مدیترانه برقرار شده است و این در حالی است که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توانست به رغم تحریم‌ها و محدودیت‌های شدید بین‌المللی؛ یک خط مستقیم حمل‌ونقل کانتینر را سال گذشته در کریدور آسیا به اروپا راه‌اندازی

محمد حسین داجمر:

مجموع ناوگان و ظرفیت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پایان سال مالی گذشته (۸۷-۸۸) به ۱۳۹ فروند کشتی با ظرفیت بیش از پنج میلیون تن رسید.



رئیس هیئت مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خاطر نشان کرد: مجموع ناوگان و ظرفیت گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در پایان سال مالی گذشته (۸۷-۸۸) به ۱۳۹ فروند کشتی با ظرفیت بیش از پنج میلیون تن رسید.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: علاوه بر این در سال مالی گذشته ضمن خروج و اسقاط سه فروند کشتی، ۹ فروند کشتی جدید فله‌بر و سه فروند کشتی کانتینربر وارد ناوگان این شرکت شد.

وی به برنامه‌های توسعه ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اشاره کرد و افزود: قرارداد ساخت ۸۵ فروند کشتی در سال مالی گذشته امضا شد که تاکنون از این تعداد ۳۱ فروند تحویل شده و در حال فعالیت است.

به گفته وی از این تعداد ۲۰ فروند متعلق به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و ۱۱ فروند مربوط به شرکت‌های تابعه است.

محمدحسین داجمر گفت: در حال حاضر ۱۶۰ فروند کشتی با ظرفیت پنج میلیون و ۱۷۶ هزار تن در اختیار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است.

وی گفت: با روندی که پیش‌بینی کرده‌ایم در انتهای سال مالی ۸۸-۸۹ تعداد کشتی‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به ۱۶۹ فروند کشتی با ظرفیت پنج میلیون و ۷۶۵ هزار تن می‌رسد که حدود ۱۱۴ هزارتن آن مربوط به ظرفیت کشتی‌های کانتینری است.

به گفته مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران متوسط سن ناوگان این شرکت هم اکنون به ۱۴/۴۳ سال رسیده است که با متوسط سن ناوگان با شرکت‌های تابعه به ۱۳/۷۱ می‌رسد.

