

گزارشی از صنعت تعمیر کشتی در چین

تعمیر ۵ هزار کشتی در یک سال

این یاردها تعمیر می‌شوند نیز توسعه پیدا کرده است. برای مثال در ابتدا کشتی‌های ۱۵۰ هزار تنی و سپس کشتی‌های با وزن ۳۰۰ هزار تن در این یاردها ساخته و تعمیر شدند اما در حال حاضر ظرفیت حوضچه‌های تعمیراتی این یاردها به هشت میلیون تن رسیده و از این حیث چین از سنگاپور سبقت گرفته است. ظرف ۱۰ سال گذشته این صنعت در چین رشد چشمگیری داشته است. در سال ۲۰۰۸، درآمد ۱۰ شرکت تعمیرات کشتی برتر چین به ۳/۶۴ میلیارد دلار رسید و یارد کاسکو با کسب ۱/۳ میلیارد دلار درآمد در جایگاه

در ۳۰ سال گذشته با توجه به توسعه سریع کشور چین صنعت تعمیر کشتی نیز در این کشور نسبت به کشورهای دیگر به جایگاه ویژه‌ای رسیده است. پس از اصلاحات و توسعه یاردهای چین، صنعت تعمیر کشتی در این کشور بین‌المللی شده و شرکت‌های چینی سفارش‌های تعمیر کشتی‌های خارجی زیادی را دریافت کردند. در حال حاضر بیش از ۱۰۰ یارد حرفه‌ای تعمیر کشتی در استان‌های ساحلی کشور چین همچون شانگهای، گوانگ‌ژو، چینگ‌دائو، تیانجین و... وجود دارد. همچنین مقیاس کشتی‌هایی که در

بحران اقتصادی جهان صنعت تعمیر کشتی را نیز تحت تأثیر قرار داد به طوری که در سال ۲۰۰۹ میلادی تعداد کشتی‌های تعمیر شده و درآمد حاصل از آن در چین نیز ۳۰ درصد کاهش یافت.

بسیاری از قراردادهای تعمیر و ساخت کشتی لغو شود. چین نیز از این وضعیت مستثنی نبود و تعداد کشتی‌های کانتینری که وارد بنادر چین شدند سیر نزولی پیدا کرد و به ۵۰ درصد رکود رسید.

در این مدت میزان صادرات فولاد در چین نیز تحت تأثیر بحران مالی قرار گرفت و با کم شدن ورود تعداد کشتی‌های حامل سنگ معدن به چین، تعمیر کشتی‌های حمل سنگ معدن را نیز کاهش داد.

بر اساس قوانین جدید سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، کلیه نفتکش‌ها باید تا سال ۲۰۱۰ دو جداره باشند و پس از آن بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته همچون ژاپن، آمریکا و کشورهای اروپایی به نفتکش‌های تک‌جداره اجازه تردد در بنادر خود را نمی‌دهند.

با اعمال این قانون چین سفارش تعمیر کشتی‌های نفتکش هندی‌ساز را با وزن بیش از ۱۰۰ هزار تنی دریافت کرد.

پیش‌بینی می‌شود که تا سال ۲۰۱۰ میلادی مالکان کشتی‌ها ترجیح خواهند داد که به جای خرید کشتی‌های جدید با قیمت بالاتر به تعمیر کشتی‌های خود بپردازند و در این بین صنعت تعمیر کشتی چین که با بهره‌گیری از این موقعیت ظرف ۱۰ سال گذشته به جایگاه ویژه‌ای رسیده است در این سال‌ها با دریافت سفارش‌های بزرگ داخلی و خارجی به دوران طلایی در این صنعت دست پیدا کند.

مترجم: مونا ابراهیم نظری
منبع: اینترنت

نخست ۱۰ شرکت برتر چین قرار گرفت و پس از آن یاردهایی همچون دالیان، Zhoushan، Huarun Dadong، صنایع کشتیرانی چین، Yiu Lian، Chengxi در این جدول قرار گرفتند.

چین این توسعه را در فراوانی نیروی انسانی، قیمت‌های پائین و فناوری پیشرفته در حال توسعه می‌داند. بنابر آمارهای ارائه شده در سال ۲۰۰۸ میلادی پنج هزار و ۳۱۰ فروند کشتی با ظرفیت کلی ۱۰۰ میلیون DWT در یاردهای چین تعمیر شد که از این تعداد یک هزار و ۷۸۴ فروند معادل ۸۱/۸۴ میلیون DWT کشتی‌های خارجی بوده است. در نیمه دوم سال ۲۰۰۸ میلادی، بحران اقتصادی جهان نه تنها صنعت کشتی‌سازی بلکه صنعت تعمیر کشتی را نیز تحت تأثیر قرار داد به طوری که در سال ۲۰۰۹ میلادی تعداد کشتی‌های تعمیر شده و درآمد حاصل از آن در چین نیز ۳۰ درصد کاهش یافت اما صنعت تعمیر کشتی کمتر تحت تأثیر این بحران قرار گرفت چرا که تعداد زیادی از کشتی‌ها در سراسر جهان نیاز به تعمیر داشتند. در ضمن بسیاری از مالکان کشتی‌ها از این وضعیت به عنوان یک فرصت استفاده کرده و کشتی‌هایی را که سال‌ها از آنها استفاده می‌کردند، به یارد تعمیراتی سپردند. در مقایسه با صنایع کشتی‌سازی و کشتیرانی صنعت تعمیر کشتی به عنوان یک لنگرگاه در این بحران بود.

کاهش تقاضا و به دنبال آن کاهش حجم کشتیرانی سبب شد تا مالکان کشتی‌ها درآمد کافی برای تعمیر کشتی‌های خود نداشته باشند و

بیش از ۱۰۰ یارد حرفه‌ای تعمیر کشتی در استان‌های ساحلی کشور چین همچون شانگهای، گوانگ‌ژو، چینگ‌دائو، تیانجین و... وجود دارد.

000

بنابر آمارهای ارائه شده در سال ۲۰۰۸ میلادی پنج هزار و ۳۱۰ فروند کشتی با ظرفیت کلی ۱۰۰ میلیون DWT در یاردهای چین تعمیر شد.

