

سند جامع دریایی کجاست؟!



تدوین سند جامع دریایی، توسعه دریامحور و مشارکت ارگان‌های دریایی در برنامه‌ریزی‌ها در مراسم روز جهانی دریانوردی مورد تأکید قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار ما، مراسم روز جهانی دریانوردی هم‌زمان با دیگر کشورهای دنیا با حضور دکتر حمید بهبهانی، وزیر راه و ترابری؛ دکتر علی طاهری مدیرعامل سابق سازمان بنادر و دریانوردی؛ محمدحسین داجمر مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران؛ نمایندگان ارگان‌های دریایی؛ دست‌اندرکاران صنعت حمل‌ونقل؛ کارشناسان و دریابیان برگزار شد همچنین در این مراسم از دریانوردان نمونه سال ۸۸ کشور تجلیل به عمل آمد.



دکتر حمید بهبهانی:
دریانوردان سخت‌ترین
فعالیت را انجام می‌دهند اما
سخت‌تر از حرفه دریانوردی
به مراتب کار خانواده‌های
آنهاست که دوری را تحمل
می‌کنند.



دکتر علی طاهری:
افزایش آبادانی و پیشرفت
مناطق حاشیه و کنار دریا نیز
از اهداف "توسعه دریامحور"
است.

دکتر علی طاهری، مدیرعامل سابق سازمان بنادر و دریانوردی طی سخنانی در این مراسم گفت: انجام عملیات بندری و فعالیت‌های دریایی بسیار پرمشقت است و فعالان این امر شایسته قدردانی و تشکر هستند. در دوران کنونی، بیش از هر زمان دیگری جامعه دریایی کشور در حال برنامه‌ریزی برای برداشتن گام‌هایی بلند جهت ارتقای صنعت دریانوردی است.

وی با اشاره به لزوم بررسی اهداف و میزان تحقق برنامه‌ها در صنعت دریانوردی گفت: شورای هماهنگی نهادهای دریایی در قالب دبیرخانه‌ای موضوعات، برنامه‌ها و اهداف مربوط به این صنعت را دنبال می‌کند.

دکتر طاهری تدوین سند جامع دریایی را جهت اجرای فعالیت‌های گسترده صنعت دریایی کشور و تحقق اهداف در این صنعت راهگشا دانست و افزود: "توسعه دریامحور به منظور چشم‌انداز کشور و همسوس با راهکارهای زیست‌محیطی" از دیگر محورهای مرتبط با صنعت دریایی کشور است که در قالب برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت تدوین شده است.

کمیته‌های مختلف این سازمان حاصل مشارکت تمامی ارگان‌های دریایی کشور است و سازمان در واقع متولی اصلی است، همچنین جامعه دریایی کشور خانواده بزرگی است و لازم است این صنعت با فعالیت‌های گسترده و برنامه‌ریزی‌های میان‌مدت و طولانی‌مدت به اهداف والای خود دست یابد.

معاون سابق وزیر راه و ترابری با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین اهداف صنعت دریانوردی دستیابی به "تأثیر سهم جامع صنایع بندری در اقتصاد کشور" است، اظهار داشت: شعار توسعه دریامحور در واقع به معنای نهایت بهره‌برداری از نعمت دریا

و تلاش جهت رشد دریانوردی است. تأثیر صنعت دریانوردی در افزایش درآمد ناخالص ملی، یکی از سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های کلان دولت است، در حال حاضر طبق اهداف دولت مهرورزی، تمام سیاست‌گذاری‌های کلان کشور در سطوح ملی و بین‌المللی، منطقه‌ای و محلی با در نظر گرفتن استعدادها موجود در کشور برنامه‌ریزی شده است.

دکتر طاهری با بیان اینکه از دیگر اهداف توسعه دریامحور هم راستایی با مقوله اصلاح الگوی مصرف است، تصریح کرد: افزایش آبادانی و پیشرفت مناطق حاشیه و کنار دریا نیز یکی دیگر از اهداف "توسعه دریامحور" است.

صنعت دریانوردی تنها منحصر به حمل و نقل دریایی و کشتیرانی نیست، بلکه تمامی صنایع مرتبط با دریا جزو خانواده دریایی کشور محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه همت مردان فعال در این عرصه و برنامه‌ریزی‌های دولت دهم، آینده روشنی را به صنعت دریانوردی کشور نوید می‌دهد، گفت: اقتدار دریایی که یکی از خواسته‌ها و ویژگی‌های مشترک اغلب کشورهای سیاسی است، با توسعه این صنعت و توجه گسترده دولت به آن، روز به روز در کشور افزایش می‌یابد.

معاون وزیر راه و ترابری اضافه کرد: کشور ایران می‌تواند با توجه به سابقه چندین هزار ساله خود در صنعت دریانوردی و در راستای اهداف سند چشم‌انداز ایران ۱۴۰۴ به یکی از قدرت‌های بزرگ دریایی در منطقه و دنیا تبدیل شود.

در ادامه این مراسم دکتر حمید بهبهانی، وزیر راه و ترابری ضمن تشکر از فعالیت‌های انجام شده توسط سازمان بنادر و دریانوردی، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و بخش خصوصی در حیطه صنعت دریانوردی کشور، گفت: انجام بازدیدهای سرزده در واحدهای مختلف سرویس‌دهنده به مردم نظیر فرودگاه‌ها، راه‌آهن، ترمینال‌های مسافربری و... جزو فعالیت‌های این‌جانب در یک سال اخیر است که این مورد در دولت دهم نیز ادامه خواهد داشت.

وی با بیان اینکه بنده همیشه سعی کرده‌ام حرف دل مردم را بگویم، افزود: وزارت راه و ترابری در دولت دهم نیز در راستای اهداف نظام جمهوری اسلامی ایران طبق برنامه‌ریزی‌های قبلی و اهداف نوین گام خواهد برداشت.

دکتر بهبهانی ضمن تبریک به خانواده دریاییان که همسرانی دریادل دارند، ادامه داد: دریانوردان سخت‌ترین فعالیت را انجام می‌دهند اما سخت‌تر از حرفه دریانوردی به مراتب کار خانواده‌های آنهاست که دوری آنها را تحمل می‌کنند.

وی در ادامه خاطره‌ای دریایی از دوران جنگ

تحمیلی تعریف کرده و گفت: در زمان جنگ هوایماهای ارتش جمهوری اسلامی ایران تنها به ابوموسی پرواز می‌کردند. هوایمایی که ما را به ابوموسی برده بود، قادر به حرکت نبود زیرا به قطعه‌ای نیاز داشت که باید از تهران ارسال می‌شد. به ناچار شب در جزیره ماندگار شدیم، روز بعد هوا خراب شد. این کار چند روز ادامه یافت برای بازگشت به تهران با مشکل مواجه شدیم تا اینکه تصمیم گرفتیم با یک قایق تندرو جزیره را ترک کنیم. ناخدای قایق قول داد نیم ساعته ما را به بندرعباس برساند.

همه افراد جلوی قایق ایستادند اما به محض اینکه قایق حرکت کرد همه از جلو به عقب قایق پرت شدند. به این ترتیب از سفر با قایق هم منصرف شدیم ناخدا هم پس از مدتی به دلیل برخورد با گردبار به جزیره بازگشت.

در ادامه این مراسم پیام دریانوردان به مناسبت روز جهانی دریانوردی به شرح زیر قرائت شد:

پیام دریانوردان

موقعیت مناسب ایران از جمله همسایه بودن با ۱۵ کشور دنیا از طریق دریا و خشکی، قرار گرفتن در مرکز مبادلات انرژی جهان، جمعیت ۷۰ میلیونی امروز و ۹۰ میلیونی ۱۴۰۴ در کنار هفت هزار سال تاریخ و بیش از ۳۰۰۰ سال تاریخ دریانوردی بر پهنه دریاهای دنیا، ایران را کشوری دارای شایستگی‌های اصلی دریایی ندانسته و ضرورت نگاه استراتژیک به توسعه از طریق دریا را اجتناب‌ناپذیر می‌دانند.

بنابراین جامعه دریائیان کشور ضمن پیشنهاد تدوین شرح و بسط دکترین توسعه دریامحور در سطح کلان کشور تأسیس انجمن توسعه دریامحور به عنوان محلی جهت تضارب آرا و اخذ نقطه نظرات جامعه دریائیان کشور را از دبیرخانه هماهنگی ارگان‌های دریایی کشور خواستار شد. همچنین با توجه به چالش جهانی تغییرات آب و هوا و ضرورت همکاری همه آحاد جامعه دریایی کشور در این خصوص و چالش‌های پیش‌روی دریانوردان موارد ذیل را اعلام می‌کند.

- تغییر و اصلاح موتورهای دریایی به منظور کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌های ناشی از آن؛

- تغییر و اصلاح در طراحی کشتی‌ها به منظور کاهش گازهای گلخانه‌ای؛

- تولید سوخت مناسب دریایی به منظور کاهش آلاینده‌های هوا؛

- توسعه فرهنگ دریایی با نگاه حفاظت پایدار از محیط‌زیست در جوامع ساحل‌نشین؛

- توسعه فرهنگ دریایی از مقاطع تحصیلی پایه؛

- ارائه تسهیلات جهت اجرای الزامات ملی

جامعه دریائیان کشور در پیام خود تأسیس انجمن توسعه دریامحور به عنوان محلی جهت تضارب آرا و اخذ نقطه نظرات جامعه دریائیان کشور را از دبیرخانه هماهنگی ارگان‌های دریایی کشور خواستار شد.



و بین‌المللی به منظور تأثیرگذاری در حفاظت محیط‌زیست دریایی؛

- برقراری توافق‌نامه‌های دو جانبه و چندجانبه بین کشورهای منطقه به منظور حفظ محیط‌زیست دریایی؛

- امنیت دریانوردی یکی از مؤلفه‌های مهم امنیت ملی است که تمامی ارگان‌های دریایی و مسئولان باید با هماهنگی یکدیگر جهت تحقق این مهم گام مؤثر بردارند.

- ضرورت سریع در اجرایی کردن قانون توسعه صنایع دریایی کشور؛

- ایجاد سیستم پایش آلودگی‌های دریا از طریق ماهواره؛

- جلوگیری از احداث ساخت و سازهای ساحلی در حریم دریا؛

- آموزش مستمر جهت پیشگیری و مبارزه با آلودگی آب دریا به دست‌اندرکاران بندری و دریایی؛

- نظارت بر فعالیت کارگاه‌های کوچک شناورسازی در کنار سواحل و رودخانه‌ها که باعث آلودگی آب می‌شوند؛

- ایجاد امکانات جمع‌آوری و ذخیره گازها و بخارات آلی فرار ناشی از تخلیه و بارگیری مواد نفتی برای کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و



تشکیل کارگروه مشترک متشکل از نمایندگان ذی‌صلاح وزارت کار و امور اجتماعی، سازمان بنادر و دریانوردی و انجمن‌های صنفی مربوط به منظور طراحی و پیشنهاد برای حمایت قانونی و اجرایی از دریانوردان ضروری است.

تولید محصولات متنوع؛

- ضرورت پیش‌بینی دقیق هواشناسی دریایی و اطلاع‌رسانی به موقع آن از طریق ایستگاه‌های ساحلی ارتباطات دریایی و سیستم ناوتکس؛

- تقویت مؤسسات آموزشی در آموزش و پرورش دریانوردان با رویکرد حفاظت پایدار از محیط‌زیست دریایی؛

- مشارکت در برنامه‌های پایش پدیده‌های جوی و اقیانوسی با توجه به افزایش وقوع حوادث طبیعی ناشی از تغییر اقلیم؛

- افزایش مشارکت در برنامه دیده‌بانی داوطلبانه کشتی به منظور ارتقاء سطح ایمنی و حفاظت محیط‌زیست دریانوردی؛

- تلاش به منظور معرفی و شناخت بیشتر دریا و دریانوردی از طریق رسانه‌های عمومی به ویژه صدا و سیما و مطبوعات و فعال‌سازی کمیته اشاعه فرهنگ دریایی دبیرخانه هماهنگی ارگان‌های دریایی کشور؛

در ضمن از کلیه خانواده‌های دریائیان و دریانوردان عزیز که همواره یار و پشتیبان دریانوردان و دریائیان هستند کمال تشکر و سپاسگزاری را داریم.

در پایان با توجه به لزوم انجام حمایت‌های خاص از دریانوردان و شغل دریانوردی که در اسناد بین‌المللی گوناگون مورد تأکید قرار گرفته و با عنایت به تجربه موفق کار و فعالیت مشترک سازمان بین‌المللی دریانوردی و سازمان بین‌المللی کار در این زمینه، تشکیل کارگروه مشترک متشکل از نمایندگان ذی‌صلاح وزارت کار و امور اجتماعی، سازمان بنادر و دریانوردی و اشخاص و انجمن‌های صنفی مربوط به منظور طراحی و پیشنهاد راهکارهای قانونی و اجرایی از دریانوردان ضروری است.

گزارش خبرنگار ما حاکی است در ادامه مراسم پیام دبیرکل IMO با عنوان تغییر آب و هوایی؛ چالشی برای IMO توسط سیدعلی استیری، مدیر سازمان‌های تخصصی و بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی قرائت شد.

در پایان این مراسم از دریانوردان نمونه کشور تقدیر به عمل آمد. اسامی دریانوردان نمونه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران عبارت است از:

سید کوروش احترامی نودهی (فرمانده)، گودرز قلعه گلاب زیتانی (فرمانده)، فضل‌الله ربیعی (فرمانده)، مسعود زمانفر (فرمانده)، محسن سامانی‌نژاد (سرمرهندس)، یوسف علی اسدی (سرملوان - پیشکسوت)، حسین آزادی (سرملوان - جانباز)، عادل قاسمی (سرمرهندس - کشتیرانی والفجر).