



سبقت برای ساخت بزرگترین کشتی‌های مسافری در جهان؛

آسمان خراش‌های دریایی

امروزه، صدها کشتی کروز در مسیرهای آبی جهان تردد می‌کنند. این کشتی‌ها به طور میانگین دارای ۲۲۰ هزار تن وزن ناخالص و ظرفیت حمل پنج هزار و ۴۰۰ مسافر هستند.

جالب است بدانید که در بعضی از مناطق جهان همانند قطب شمال و جنوب تنها وسیله تردد، کشتی‌های کروز است. امروزه بزرگ‌ترین کشتی‌های مسافری کروز در جهان از کلاس Freedom بوده و به شرکت بین‌المللی کشتیرانی رویال کارائیب تعلق دارند.

رویال ویلیام^۱

این کشتی بخار کانادایی در سال ۱۸۳۰ سفارش داده شد که دارای ۱۶۰ فوت طول و یک هزار و ۳۷۰ تن وزن داشت. موتور بخار آن در مونترال کانادا ساخته و نصب شد و در سال ۱۸۳۱ سفر خود را با تردد بین کبک و مستعمرات آتلانتیک آغاز کرد.

از جمله سفرهای رویال ویلیام در سال ۱۸۳۳ یک سفر ۲۵ روزه با هفت مسافر و مقدار اندکی بار و زغال‌سنگ به مقصد شهر Grasesend

بزرگ‌ترین وسائل نقلیه مسافران در جهان کشتی‌های مسافری کروز هستند که به منظور سفرهای تفریحی مورد استفاده قرار می‌گیرد. سفر دریایی با کشتی‌های کروز امروزه بخش اعظمی از صنعت گردشگری در دنیا را به خود اختصاص داده است به طوری که سالانه میلیون‌ها مسافر با این کشتی‌ها جابه‌جا می‌شوند. یکی از اولین کشتی‌های کروز که در خطوط کشتیرانی مشغول به کار شد. در سال ۱۹۰۰ توسط آلبرت‌بالین، مدیر یک شرکت کشتیرانی آلمانی - آمریکایی طراحی شد. این کشتی پس از ساخت، پرنسس لویی ویکتوریا نام گرفت. از آن پس کشتی‌های دیگری همچون تایتانیک با امکانات بیشتر ساخته شد. اما پیش از آن نیز کشتی‌های کروز به طور مستقل ساخته شده بودند. در دهه ۱۹۷۰ بحث کشتی‌های مسافری کروز به عنوان وسیله‌ای برای گذراندن تعطیلات مورد توجه مردم آمریکا قرار گرفت و سفرهای تفریحی با این کشتی در مناطق کارائیب، آلاسکا و مکزیک رواج پیدا کرد و کم‌کم تمامی جهان را در بر گرفت.

امروزه، صدها کشتی کروز در مسیرهای آبی جهان تردد می‌کنند. این کشتی‌ها به طور میانگین دارای ۲۲۰ هزار تن وزن ناخالص با ظرفیت حمل پنج هزار و ۴۰۰ مسافر هستند.

000

در بعضی از مناطق جهان همانند قطب شمال و جنوب تنها وسیله تردد، کشتی‌های کروز است.

کشتی‌های مسافری

بزرگ‌ترین کشتی مسافربری جهان به شمار می‌رفت.

در مقایسه با کشتی کوئین ماری-۲ این کشتی اندازه‌های فیزیکی کمتری دارد اما تناژ آن بیشتر است.

تسهیلات این کشتی شامل سه استخر، یک پارک آبی، فضای سبزه، کافی‌شاپ، رستوران، مرکز خرید، زمین‌های ورزشی و فضای صخره‌نوردی می‌شود.

شایان ذکر است این کشتی ۳۰ قایق نجات دارد و ظرفیت مسافران آن در مقایسه با کشتی تایتانیک دو هزار و ۱۴۷ مسافر بیشتر است و هر کدام از سوئیت‌های آن ۱۱۳ مترمربع متراژ دارد.

واحه دریاها

این کشتی که هم‌اکنون در حال ساخت است در فوریه ۲۰۰۶ به یارد کشتی‌سازی STX در فنلاند سفارش داده شد و به شرکت کشتیرانی بین‌المللی رویال کارائیب تعلق دارد. کشتی واحه دریاها با ظرفیت پنج هزار و ۴۰۰ مسافر، ۱/۲ میلیارد دلار (۷۵۵ میلیون یورو) هزینه در بر داشته است.

ساخت این کشتی تا پایان سال جاری میلادی به اتمام خواهد رسید و در نوامبر ۲۰۱۰ در ایالت فلوریدا آمریکا به آب انداخته خواهد شد و به این ترتیب جایگزین بزرگ‌ترین کشتی‌های مسافربری جهان و نیز شرکت رویال کارائیب در کلاس Freedom می‌شود.

این کشتی یک‌هزار و ۱۸۱ فوت (۳۶۰ متر) طول و ۲۱۳ فوت (۶۵ متر) ارتفاع و ۲۰/۲ گره دریایی معادل (۳۷/۴) کیلومتر در ساعت سرعت دارد و در مقایسه با دیگر کشتی‌های مسافربری جهان Oasis of seas دارای ۱۸ عرشه است. گفتنی است شرکت موتورسازی وارسیلا ساخت هشت

موتور این کشتی را بر عهده داشته است.

چرخ فلک، فضای بندبازی و سالن تئاتر آبی از جمله امکانات جدید این کشتی است که در دیگر کشتی‌های مسافربری تاکنون وجود نداشته است. این کشتی نیز همانند دیگر کشتی‌های مجلل کروز تفریحگاه‌های زیادی دارد با این تفاوت که امکانات دیگری نیز بر آن افزوده شده است برای مثال پنجره‌های سقفی در این کشتی نصب شده که نور طبیعی را به داخل برج هدایت می‌کند. مجتمع‌های تجاری، رستوران‌ها، کافی‌شاپ‌ها و انواع مغازه‌ها همانند یک مرکز خرید بزرگ از دیگر امکانات Oasis of Seas است.

زمین فوتبال این کشتی با عرض ۱۹ متر دو برابر کشتی‌های قبل شرکت رویال کارائیب پهنا دارد. پارک مرکزی در محوطه‌ای روباز و در کنار مغازه‌ها و رستوران‌ها از دیگر تسهیلات این کشتی است که البته دارای چهار استخر، ۱۰ سونا و در کنار آنها ساحل مصنوعی را نیز باید به آن

در انگلیس بود. سپس به نیروی دریایی اسپانیا فروخته شد. می‌توان گفت این کشتی اولین کشتی اسپانیایی بود که در طول انقلاب اسپانیا از آن گلوله شلیک شد. اگرچه امروزه دیگر اثری از این کشتی وجود ندارد اما مدل چوبی بزرگی از آن در موزه دریایی هالیفکس انگلستان به نمایش گذاشته شده است.

گریت وسترن

ساخت کشتی گریت وسترن که شرکت کشتی بخار Great Western مالک آن بود در سال ۱۸۳۸ به اتمام رسید این کشتی پس از ساخت هشت سال برای بندر نیویورک فعالیت کرد و سپس به شرکت Royal Mail Steam Packet فروخته شد.

این کشتی چوبی دارای چرخ‌های پره‌دار در دو طرف و چهار دکل به منظور سرعت کمکی بود. بدنه آن از چوب درخت بلوط با روش‌های سنتی ساخته شد. این کشتی از زمان ساخت به مدت یک سال بزرگ‌ترین کشتی مسافربری محسوب می‌شد که ظرفیت ۱۲۸ مسافر، ۲۰ خدمتکار و ۶۰ خدمه را داشت. اما یک سال پس از آن و با ساخت کشتی Queen توسط یک شرکت آمریکایی-انگلیسی عنوان بزرگ‌ترین کشتی را از دست داد. در سال ۱۸۳۸ به دلیل آتش‌سوزی در موتورخانه خساراتی به کشتی وارد شد. هر چند این خسارات ناچیز بود اما بیش از ۵۰ مسافر برنامه سفری خود را با این کشتی لغو کردند.

در سال ۱۸۴۶ با ورشکستگی مالکان کشتی گریت وسترن به شرکت دیگری فروخته شد و سرانجام طی نبرد کریمه در سال ۱۸۵۶ از بین رفت و اوراق شد.

رهای دریاها

کشتی رهایی دریاها اولین سری از کلاس Freedom متعلق به شرکت کشتیرانی رویال کارائیب آمریکاست که در سپتامبر ۲۰۰۳ به شرکت کشتی‌سازی STX اروپا سفارش داده شد و در ژوئن ۲۰۰۶ آغاز به کار کرد. ارزش ساخت آن ۸۰۰ میلیون دلار (۷۵۰ میلیون یورو) برآورد شده است. این کشتی ظرفیت حمل سه هزار و ۶۳۴ مسافر، ۱۳۰۰ خدمه و ۱۵ عرشه برای مسافر دارد.

مشخصات فیزیکی این کشتی شامل ۱۵۴ هزار و ۴۰۷ تن وزن، ۳۳۸ هزار متر طول، ۶۳/۷ متر ارتفاع و آبخوری به طول ۸/۵۳ متر است. همچنین ۱۸ عرشه کلی و ۱۵ عرشه مخصوص مسافران دارد. در ساخت این کشتی از ۶ موتور دیزلی متعلق به شرکت وارسیلا استفاده شده و سرعت آن برابر ۴۰ کیلومتر در ساعت معادل ۲۱/۶ گره دریایی است.

قبل از ساخت این کشتی، کشتی کوئین ماری-۲

کشتی آزادی دریاها با ۱۵ عرشه ظرفیت حمل چهار هزار و ۳۷۰ مسافر و ۱۳۶۰ خدمه را دارد که ظرف ۱۸ ماه ساخته شده و ظرفیت ناخالص ثبت شده آن ۱۵۴ هزار و ۴۰۷ تن است.



اضافه کرد.

در بخش ورزشی این کشتی علاوه بر زمین فوتبال و استخر، زمین بسکتبال، آبشار، صخره‌های مصنوعی، زمین گلف، محوطه بندبازی و... نیز وجود دارد. جالب است بدانید برای کودکان سه تا ۱۱ ساله نیز امکانات تفریحی ویژه‌ای در نظر گرفته شده است.

آزادی دریاها

لیبرتی دریاها به شرکت بین‌المللی کشتی‌های مسافری کروزر رویال کارائیب تعلق دارد در می ۲۰۰۷ در یارد کشتی‌سازی Turku در فنلاند ساخته شد. این کشتی با ۱۵ عرشه ظرفیت حمل چهار هزار و ۳۷۰ مسافر و ۱۳۶۰ خدمه را دارد. آزادی دریاها ظرف ۱۸ ماه ساخته شده و ظرفیت ناخالص ثبت شده آن ۱۵۴ هزار و ۴۰۷ تن است، همچنین ۳۳۸/۹۱ متر طول، ۵۶/۰۸ متر عرض و ۲۱/۶ گره دریایی معادل ۴۰ کیلومتر در ساعت سرعت دارد و دومین سری از کشتی‌های کلاس Freedom محسوب می‌شود. ساخت این کشتی ۷۳۱ میلیون دلار هزینه در بر داشته است.

کلیه اتاق‌های این کشتی مجهز به تلویزیون مسطح، کامپیوتر و سوناست. مرکز خرید چند طبقه، زمین‌های ورزشی والیبال، بسکتبال، اسکیت، رینگ بوکس و پارک آبی از دیگر تسهیلات این کشتی است و آنچه باعث وجه تمایز آن با دیگر کشتی‌های مسافری قبل از آن در شرکت رویال کارائیب می‌شود تسهیلاتی همچون رینگ بوکس و سالن اجتماعات با تلویزیون بزرگ است.

مستقل از دریاها

این کشتی که به شرکت بین‌المللی کشتیرانی رویال کارائیب تعلق دارد در آوریل ۲۰۰۸ به آب انداخته شد. این کشتی در یارد کشتی‌سازی در

فنلاند ساخته شد و ۱۵۴ هزار و ۴۰۷ تن ناخالص وزن دارد و دارای ۱۵ عرشه، ظرفیت چهار هزار و ۳۷۰ نفر مسافر و یکهزار و ۳۶۰ خدمه است. از جمله مشخصات دیگر آن که سبب شد در رده کشتی‌های بزرگ جهان قرار بگیرد ابعاد آن شامل یکهزار و ۱۱۲ فوت معادل ۳۳۹ متر طول و ۲۱/۶ گره دریایی معادل ۴۰ کیلومتر در ساعت سرعت است. کشتی "مستقل از دریاها" جزو کلاس کشتی‌های "آزادی" محسوب می‌شود. کشتی مستقل از دریاها همانند دیگر کشتی‌های کلاس آزادی که تاکنون ساخته شده است. دارای امکانات ویژه‌ای است. پارک آبی، انواع زمین‌های ورزشی مثل زمین بسکتبال و والیبال، گرداب‌های مصنوعی، خیابان با مراکز خرید، پل هوایی برای جلوگیری از شلوغی، سه سالن آمفی‌تئاتر هر کدام با ظرفیت یکهزار و ۲۰۰ صندلی، یک سالن کنفرانس، یک رستوران با دکوراسیون اهرام مصر، زمین مخصوص پاتیناژ (این زمین تاکنون در دیگر کشتی‌های کروزر ساخته نشده است)، محوطه مخصوص صخره‌نوردی، تلویزیون‌های مسطح در کلیه اتاق‌ها، سیستم‌های ارتباطی سیار و Wi-Fi و... از جمله امکانات موجود در این کشتی است.

این کشتی تاکنون در بنادر کشورهای چون نروژ، انگلستان، آلمان، ایرلند، اسپانیا، پرتغال، ایتالیا، فرانسه و جزایر قناری پهلو گرفته است.

مترجم: مونا ابراهیم نظری
پی‌نوشت:

- 1- SS Royal William
- 2- SS Great Western
- 3- MS Freedom of the Sea
- 4- MS Oasis of the Seas
- 5- Liberty of the Seas
- 6- MS Independence of the Seas

کشتی گریت وسترن که در سال ۱۸۳۸ ساخته شد به مدت یک سال بزرگ‌ترین کشتی مسافری محسوب می‌شد که ظرفیت ۱۲۸ مسافر، ۲۰ خدمتکار و ۶۰ خدمه را داشت.



ساخت کشتی واحه دریاها با ظرفیت پنج هزار و ۴۰۰ مسافر، ۱/۲ میلیارد دلار هزینه در بر دارد.

مقایسه بزرگ‌ترین کشتی‌های مسافری جهان از سال ۲۰۰۹ تاکنون

نام کشتی	مالک	سازنده	سال ساخت	کلاس	تناژ GT	سرعت Knots	ظرفیت مسافر
کاوشگر دریاها	رویال کارائیب	فنلاند	۲۰۰۰	Voyager	۱۳۷/۳۰۸	۲۳/۷	۳۱۱۴
کوئین ماری-۲	Cunard	فرانسه	۲۰۰۴	-	۱۴۸/۵۲۸	۲۹/۶۲	۲۶۲۰
رهایی دریاها	رویال کارائیب	فنلاند	۲۰۰۶	Freedom	۱۵۴/۴۰۷	۲۱/۶	۴۳۷۰
آزادی دریاها	رویال کارائیب	فنلاند	۲۰۰۷	Freedom	۱۵۴/۴۰۷	۲۱/۶	۴۳۷۰
مستقل از دریاها	رویال کارائیب	فنلاند	۲۰۰۸	Freedom	۱۵۴/۴۰۷	۲۱/۶	۴۳۷۰
واحه دریا	رویال کارائیب	فنلاند	۲۰۰۹ (در حال ساخت)	Oasis	۲۲۵/۰۰۰	۲۰/۲	۵۴۰۰