

توسعه صنایع دریایی؛ تضمین منافع ملی

صنایع دریایی کشور علیرغم قدمت تاریخی، پا به پای حمل و نقل دریایی کشور رشد و توسعه نیافته است. با گذشت سال‌ها هنوز نتوانسته‌ایم از این صنعت به عنوان موتور محرکه توسعه صنعت حمل و نقل دریایی استفاده کنیم.

صرف‌نظر از بحران اقتصادی عوامل دیگری باعث شده تا ظرفیت‌های بالفعل و بالقوه صنایع دریایی و مزیت‌های متعدد آن مغفول بماند.

مسئله همکاری و هماهنگی همه دستگاه‌ها و سازمان‌های مربوطه شرط اصلی و اساسی برای رشد این صنعت است و با تصویب قانون توسعه صنایع دریایی و حمایت دولت دهم جای امیدواری وجود دارد که رفع مشکلات و موانع پیش‌روی صنایع دریایی با جدیت و سرعت بیشتری در قانون توجه قرار گرفته و در عین حال فصل تازه‌ای در بخش صنایع دریایی گشوده شود. البته نباید دستاوردهای صنایع دریایی در سال‌های گذشته را نیز نادیده گرفت.

در این میان سازمان‌ها و ارگان‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی نیز هر کدام با بضاعتی که دارند نسبت به حمایت از صنعت دریایی برخاسته‌اند.

در این راستا کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از عناصر کلیدی و تأثیرگذار در حمل‌ونقل دریایی همواره ضمن حمایت کامل از تولید داخل، آمادگی خود برای هر نوع همکاری جمعی، ارائه خدمات تخصصی اعلام کرده است زیرا اطمینان دارد که حاصل تلاش و زحمات بخش صنایع دریایی در جهت سربلندی، پیشرفت و ترقی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و تحقق اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور خواهد بود.

آنچه در این سال‌ها همواره در ارتباط با مشکلات صنایع دریایی از سوی دلسوزان و دست‌اندرکاران این بخش ابراز می‌شد فقدان یک قانون حمایتی بود که خوشبختانه با تلاش و همکاری نمایندگان مجلس شورای اسلامی بالاخره پس از سال‌ها به تصویب رسید

اما متأسفانه آیین‌نامه‌های آن تدوین و ابلاغ نشده است. اگر چه این قانون نیز دارای نقایص و کمبودهای فراوانی است اما به گفته کارشناسان اجرای آن می‌تواند بخشی از مشکلات موجود را به حداقل برساند. امید است این قانون هر چه زودتر جهت اجرا به مراکز مربوطه ابلاغ شود.

همان‌گونه که اشاره شد فراز و نشیب موجود در این بخش از دید مسئولان، اساتید دانشگاه، کارشناسان و دست‌اندرکاران غافل‌نمانده و همه سال‌ها مسائل و مشکلات در هم‌پیش‌های مختلف از جمله هم‌پیش‌ارگان‌های دریایی و صنایع دریایی مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد. هر چند موارد قید شده در قطعنامه‌ها کمتر به مرحله عمل می‌رسد.

به هر حال هم‌پیش‌یازدهم تریبون دیگری است که مردان دریا از طریق آن یک بار دیگر مشکلات خود را با مسئولان در میان خواهند گذاشت. باشد که این بار تأثیرگذاری هم‌پیش‌بیش از گردهمایی‌های قبلی باشد که آن هم در گرو نگاه نو به صنایع دریایی و موضوعات پیرامونی است. سردبیر

